



Росинжиниринг

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСИНЖИНИРИНГ»



Росинжиниринг
Проект

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РОСИНЖИНИРИНГ ПРОЕКТ»

**«СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ТРАССЫ МЕЖДУ ГОРНОЛЫЖНЫМИ
СКЛОНАМИ «G» И «F» НА ПЛОЩАДКЕ «ПИХТОВАЯ ПОЛЯНА»
ГОРНО-ТУРИСТСКОГО ЦЕНТРА ОАО «ГАЗПРОМ»**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-
ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

ТОМ 5

КНИГА 1

**ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН МАСШТАБА 1:500**

107-34-ПИР-14.130000.2.4-ИГД

**С УЧЕТОМ ЗАМЕЧАНИЙ РОСТОВСКОГО ФИЛИАЛА
ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»**

Санкт-Петербург
2020



Росинжиниринг

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСИНЖИНИРИНГ»



**Росинжиниринг
Проект**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РОСИНЖИНИРИНГ ПРОЕКТ»

**«СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ТРАССЫ МЕЖДУ ГОРНОЛЫЖНЫМИ
СКЛОНАМИ «G» И «F» НА ПЛОЩАДКЕ «ПИХТОВАЯ ПОЛЯНА»
ГОРНО-ТУРИСТСКОГО ЦЕНТРА ОАО «ГАЗПРОМ»**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИНЖЕНЕРНО-
ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ**

ТОМ 5

КНИГА 1

**ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ
ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН МАСШТАБА 1:500**

107-34-ПИР-14.130000.2.4-ИГД

**С УЧЕТОМ ЗАМЕЧАНИЙ РОСТОВСКОГО ФИЛИАЛА
ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»**

От АО «РОСИНЖИНИРИНГ»:

Генеральный директор

От ООО «Росинжиниринг Проект»:

Генеральный директор

Главный инженер проекта


Д.Б. Швайко


Д.А. Служаев
И.С. Ковшель

Санкт-Петербург
2020

СОСТАВ ОТЧЕТА

Номер тома	Обозначение	Наименование раздела, подраздела		Примечания
1		Технический отчет по результатам Инженерно-геодезических изысканий Пояснительная записка. Текстовые и графические приложения		
2	108-43-ПИР-14.100000.2.4-ИГД	Книга 1	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 2	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 3	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 4	Текстовые приложения. Экспликации колодцев подземных коммуникаций.	
3	87-29-ПИР-14.110000.2.4-ИГД	«Реконструкция объекта «Пассажирская подвесная канатная дорога «Псехако-Ф» с горнолыжными трассами F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, протяженность по уклону – 1615.14 м (в том числе: опора №1-14). инвентарный номер: 31403. Литер: Ф; XXIII; XXIV; XXV; XXVI; XXVII; XXVIII; XXIX; XXX»		
		Книга 1	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	

Изм.	Кол.уч	Лист		Подп.	Дата	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Мартынова				20.15		П	1	2
Проверил	Трусов				05.15				
Нач. УИИ	Федотов				05.15				
						Состав отчета	 РОСИНЖИНИРИНГ ПРОЕКТ Санкт-Петербург		



		Книга 2	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 3	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 4	Текстовые приложения. Экспликации колодцев подземных коммуникаций.	
4	106-38-ПИР- 14.120000.2.4-ИГД	«Инженерная противооползневая защита Северного склона Псежако»		
		Книга 1	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 2	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 3	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 4	Текстовые приложения. Экспликации колодцев подземных коммуникаций.	
5	107-34-ПИР- 14.130000.2.4-ИГД	«Соединительные трассы между горнолыжными склонами «G» и «F» на площадке «Пихтовая поляна» Горно-туристского центра ОАО «Газпром»		
		Книга 1	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 2	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 3	Графические приложения. Инженерно-топографический план масштаба 1:500	
		Книга 4	Текстовые приложения. Экспликации колодцев подземных коммуникаций	
2015г.				2

Заказчик - ООО «РОСИНЖИНИРИНГ ПРОЕКТ»

Наименование проекта:

*«Инженерная противооползневая защита северного склона хребта Псехако»;
«Реконструкция объекта «Пассажирская подвесная канатная дорога «Псехако-Ф» с
горнолыжными трассами F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8 протяженностью по уклону-
1615,14м (в том числе: опора №1-14). Инвентарный номер:31403. Литер: Ф XXIII XXIV
XXVI XXVII XXVIII XXIX XXX;
«Соединительные трассы между горнолыжными склонами «Г» и «Ф» на площадке
«Пихтовая поляна» Горнотуристского центра ОАО «Газпром»;
«Реконструкция объекта «Совмещенный комплекс для проведения соревнований по
лыжным гонкам и биатлону, горная олимпийская деревня (1100 мест), подъездная
автомобильная дорога, хребет Псехако (проектные и изыскательские работы,
строительство). Шестой этап строительства. Подъездные автомобильные дороги».*

**Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях
по созданию сборного инженерно-топографического плана масштаба
1:500 с высотой сечения рельефа через 1,0 метр
ТОМ V**

Книга 1

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ И ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

02/E1490-ИГ-5.1

Генеральный директор

Главный инженер проекта



С.Н. Черкесов

Г.С. Мазур

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

КОЛ-ВО ЭКЗ. _____

ЭКЗ. № ____

2015

СОСТАВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТЧЕТА ПО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИМ ИЗЫСКАНИЯМ
по созданию сборного инженерно-топографического плана масштаба 1:500
с высотой сечения рельефа через 1,0 метр

Номер тома	Номер книги	Наименование
Том 1		Пояснительная записка, текстовые и графические приложения
Том 2	Книга 1	Графические приложения Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Совмещенный комплекс для проведения соревнований по лыжным гонкам и биатлону, горная олимпийская деревня (1100 мест), подъездная автомобильная дорога, хребет Псехако (проектные и изыскательские работы, строительство). Шестой этап строительства. Подъездные автомобильные дороги»
	Книга 2	Графические приложения Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Совмещенный комплекс для проведения соревнований по лыжным гонкам и биатлону, горная олимпийская деревня (1100 мест), подъездная автомобильная дорога, хребет Псехако (проектные и изыскательские работы, строительство). Шестой этап строительства. Подъездные автомобильные дороги»
	Книга 3	Графические приложения Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Совмещенный комплекс для проведения соревнований по лыжным гонкам и биатлону, горная олимпийская деревня (1100 мест), подъездная автомобильная дорога, хребет Псехако (проектные и изыскательские работы, строительство). Шестой этап строительства. Подъездные автомобильные дороги»
	Книга 4	Текстовые приложения Экспликации колодцев подземных коммуникаций участка реконструкции объекта «Совмещенный комплекс для проведения соревнований по лыжным гонкам и биатлону, горная олимпийская деревня (1100 мест), подъездная автомобильная дорога, хребет Псехако (проектные и изыскательские работы, строительство). Шестой этап строительства. Подъездные автомобильные дороги»
Том 3	Книга 1	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Пассажирская подвесная канатная дорога «Псехако-Ф» - лит. «Ф», с горнолыжными трассами: F1 – лит. XXIII; F2 – лит. XXIV; F3 – лит. XXV; F4 – лит. XXVI; F5 – лит. XXVII; F6 – лит. XXVIII; F7 – лит. XXIX; F8 – лит. XXX
	Книга 2	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Пассажирская подвесная канатная дорога «Псехако-Ф» - лит. «Ф», с горнолыжными трассами: F1 – лит. XXIII; F2 – лит. XXIV; F3 – лит. XXV; F4 – лит. XXVI; F5 – лит. XXVII; F6 – лит. XXVIII; F7 – лит. XXIX; F8 – лит. XXX

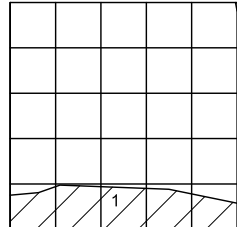
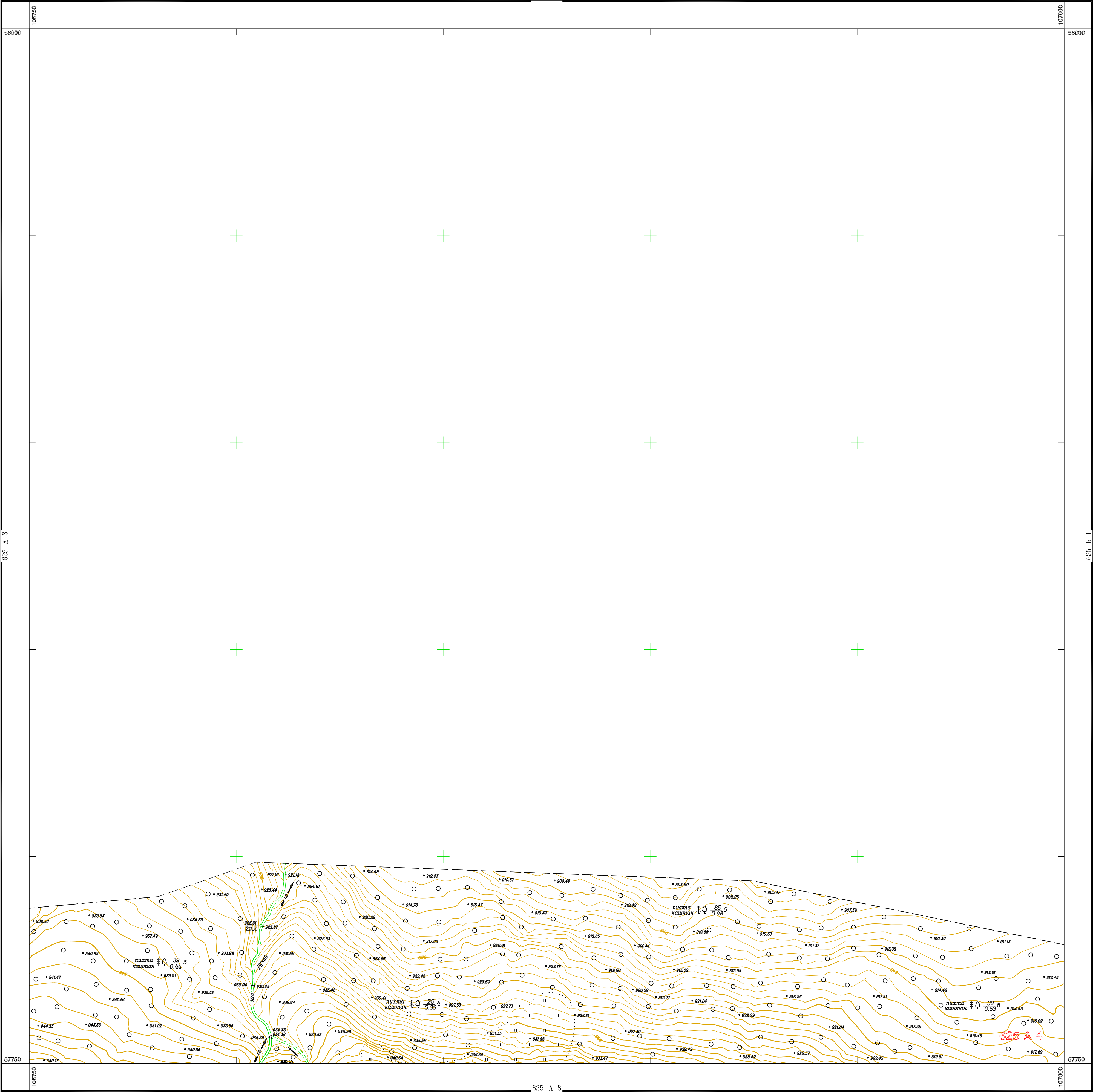
Взам. инв. №		Подп. и дата		02/E1490-ИГ-С					
Инв. № подл.			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание Стадия Лист Листов 1 2 ООО «АК «АэроТех»
			Нач. отдела	Корнев Е.Н.		12.14			
			Разработал	Сябрук Л.В.		12.14			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					Лист
						02/Е1490-ИГ-С				2

Том 3	Книга 3	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Пассажирская подвесная канатная дорога «Псехако-Ф» - лит. «Ф», с горнолыжными трассами: F1 – лит. XXIII; F2 – лит. XXIV; F3 – лит. XXV; F4 – лит. XXVI; F5 – лит. XXVII; F6 – лит. XXVIII; F7 – лит. XXIX; F8 – лит. XXX
	Книга 4	Текстовые приложения. Экспликации колодцев подземных коммуникаций участка реконструкции объекта «Пассажирская подвесная канатная дорога «Псехако-Ф» - лит. «Ф», с горнолыжными трассами: F1 – лит. XXIII; F2 – лит. XXIV; F3 – лит. XXV; F4 – лит. XXVI; F5 – лит. XXVII; F6 – лит. XXVIII; F7 – лит. XXIX; F8 – лит. XXX
Том 4	Книга 1	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка строительства объекта «Инженерная противооползневая защита северного склона хребта Псехако»
	Книга 2	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка строительства объекта «Инженерная противооползневая защита северного склона хребта Псехако»
	Книга 3	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка строительства объекта «Инженерная противооползневая защита северного склона хребта Псехако»
	Книга 4	Текстовые приложения. Экспликации колодцев подземных коммуникаций участка строительства объекта «Инженерная противооползневая защита северного склона хребта Псехако»
Том 5	Книга 1	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Соединительные трассы между горнолыжными склонами «G» и «F» на площадке «Пихтовая поляна» Горно-туристского центра ОАО «Газпром»
	Книга 2	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Соединительные трассы между горнолыжными склонами «G» и «F» на площадке «Пихтовая поляна» Горно-туристского центра ОАО «Газпром»
	Книга 3	Графические приложения. Сборный инженерно-топографический план масштаба 1: 500 участка реконструкции объекта «Соединительные трассы между горнолыжными склонами «G» и «F» на площадке «Пихтовая поляна» Горно-туристского центра ОАО «Газпром»
	Книга 4	Текстовые приложения. Экспликации колодцев подземных коммуникаций участка реконструкции объекта «Соединительные трассы между горнолыжными склонами «G» и «F» на площадке «Пихтовая поляна» Горно-туристского центра ОАО «Газпром»

1	Состав документации	2-3
2	Содержание	4
3	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-А-4	5
4	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-А-8	6
5	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-1	7
6	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-5	8
7	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-6	9
8	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-7	10
9	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-8	11
10	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-9	12
11	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-10	13
12	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-11	14
13	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-12	15
14	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-14	16
15	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-15	17
16	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Б-16	18
17	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Г-3	19
18	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Г-4	20
19	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Г-6	21
20	Инженерно-топографический план масштаба 1:500 625-Г-7	22
21	План соединительной трассы №1	23
22	План соединительной трассы №2	24
23	Продольный профилб соединительной трассы №1	25
24	Продольный профилб соединительной трассы №2	26
25	Ведомость углов поворота соединительной трассы №1	27
26	Ведомость углов поворота соединительной трассы №2	28
27	Ведомость пересечения соединительной трассы №1 с водотоками	30
28	Ведомость пересечения соединительной трассы №2 с водотоками	31

Взам. инв. №	Подп. и дата									
Инв. № подл.								02/Е 1490-ИГ-5.1-С		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание		
						Стадия	Лист	Листов		
							1	1		
						ООО «АК «АэроТех»				
Нач. отдела	Корнев Е.Н.		12.14							
Разработал	Сябрук Л.В.		12.14							



1:000 "Росинжиниринг Проект"
г.Санкт-Петербург

Схема расположения листов

625- A-3	625- A-4	625- B-1
625- A-7	625- A-8	625- B-5

1:500
В 1 сантиметре 5 метров
Сплошные горизонтали проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.

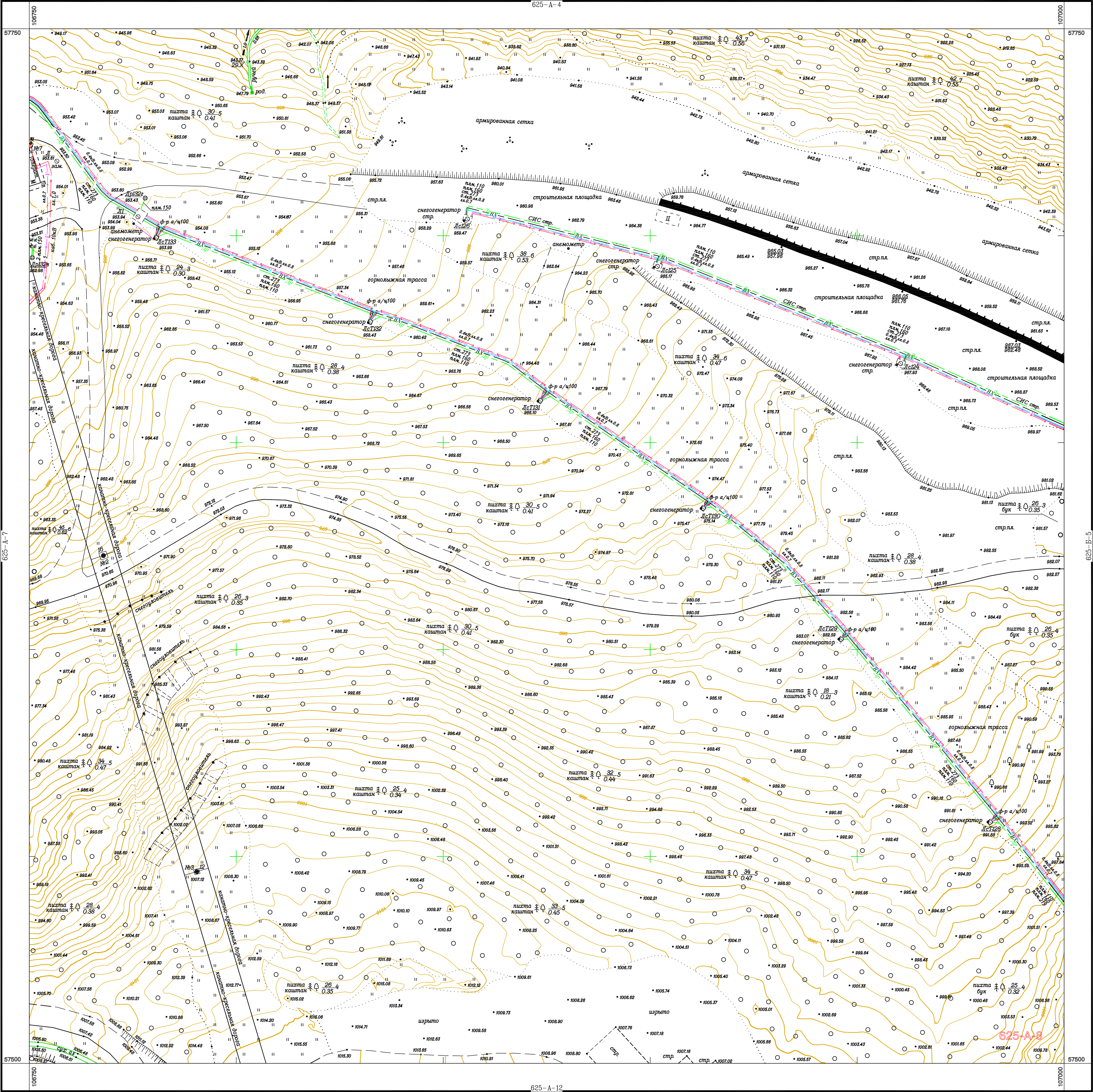


Схема расположения листов

625-A-3	625-A-4	625-B-1
625-A-7	625-A-8	625-B-5
625-A-11	625-A-12	625-B-9

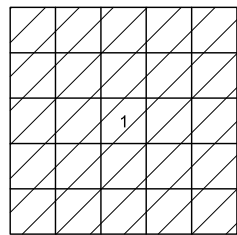
1:500

В 1 сантиметре 5 метров

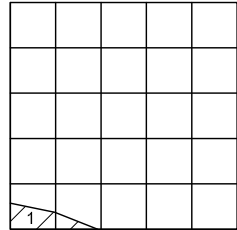
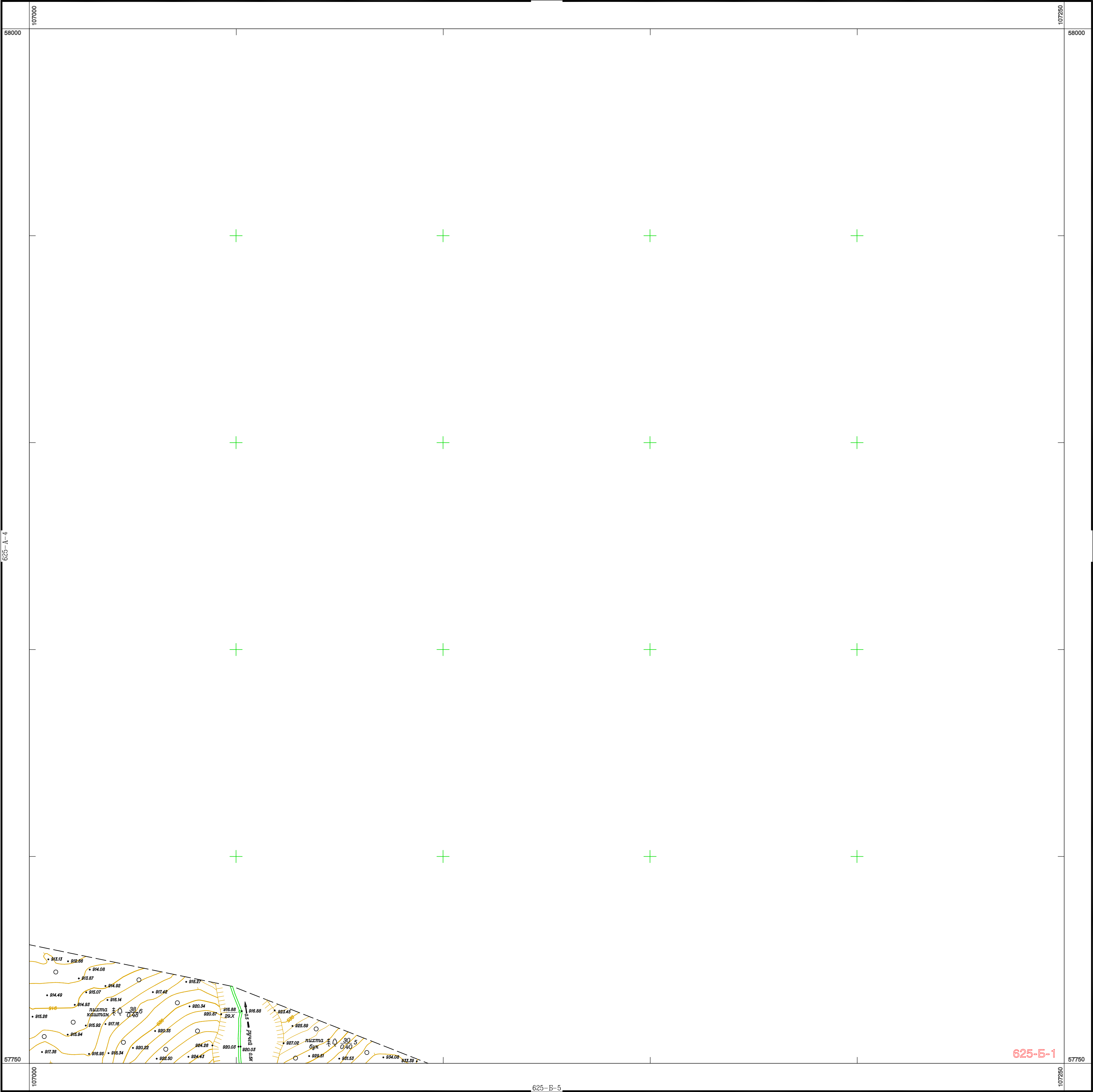
Сплошные горизонталы проведены через 1.0 метр

Система высот Валтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "Росинжиниринг Проект"
г. Санкт-Петербург



1:000 "Росинжиниринг Проект"
г.Санкт-Петербург

Схема расположения листов

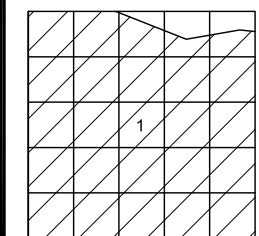
625-А-4	625-Б-1	625-Б-5
625-А-8	625-Б-5	625-Б-6

1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонтали проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1.000 "Росинжиниринг Проект
г. Санкт-Петербург

Съемка 2014 г.

Сплошные горизонталы проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

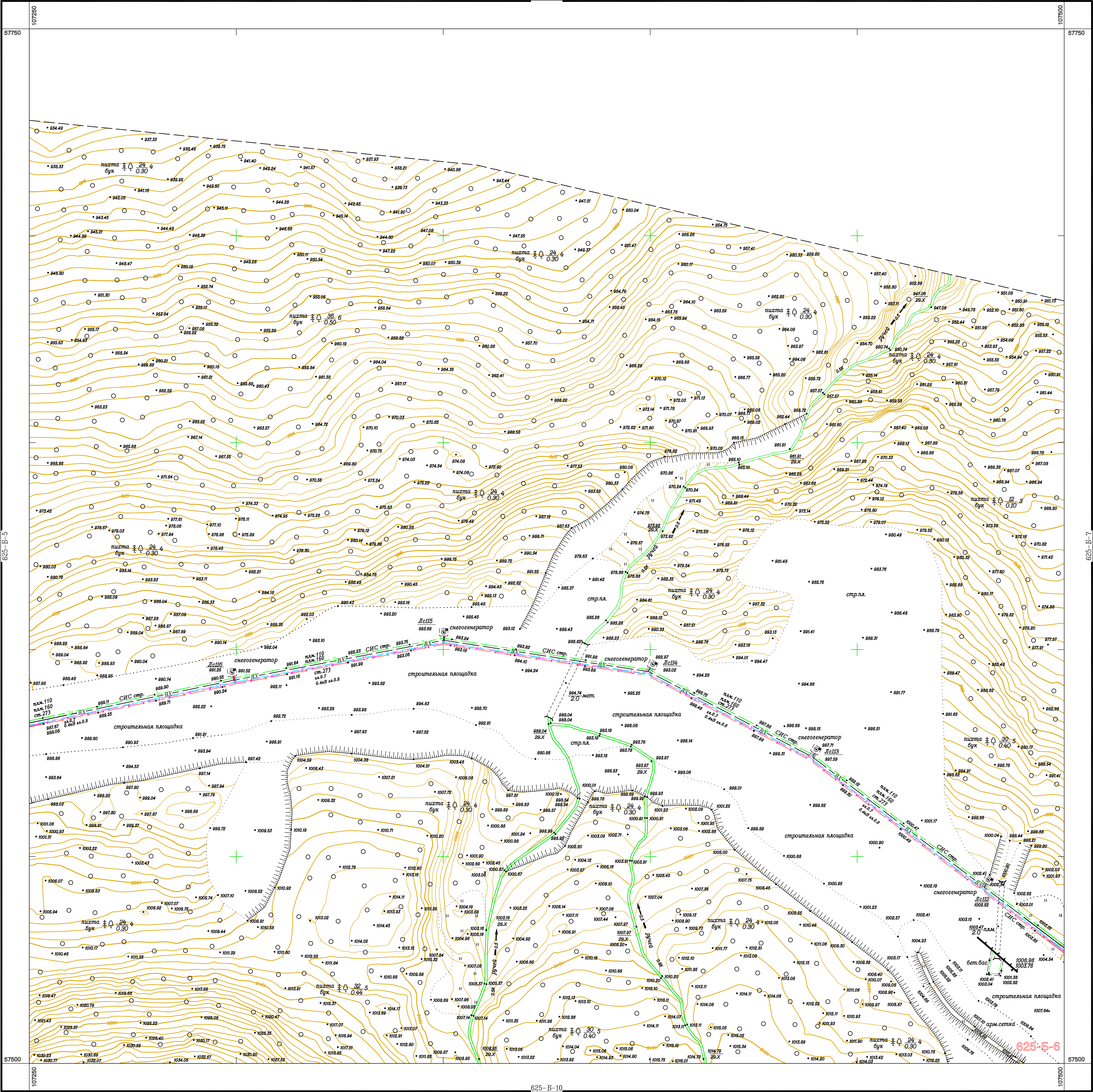


Схема расположения листов

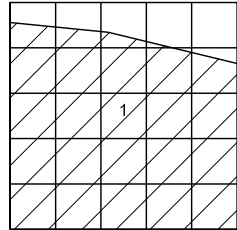
625-Б-1	625-Б-6	625-Б-7
625-Б-5	625-Б-10	625-Б-11
625-Б-9	625-Б-10	625-Б-11

1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонталы проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1.000 "Росинжиниринг Проект"
г. Санкт-Петербург

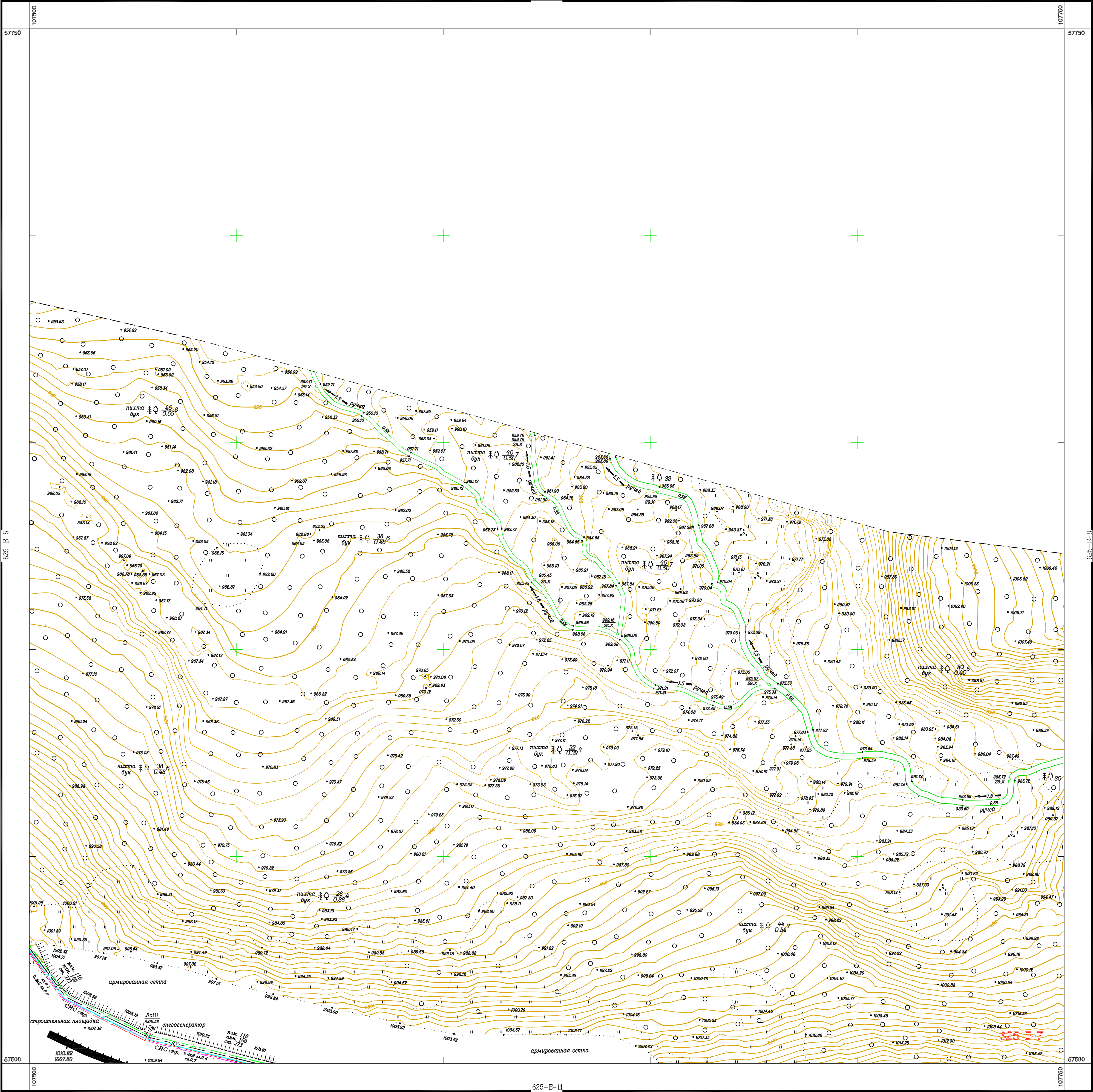


Схема расположения листов

625-Б-6	625-Б-7	625-Б-8
625-Б-10	625-Б-11	625-Б-12

1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонталы проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.

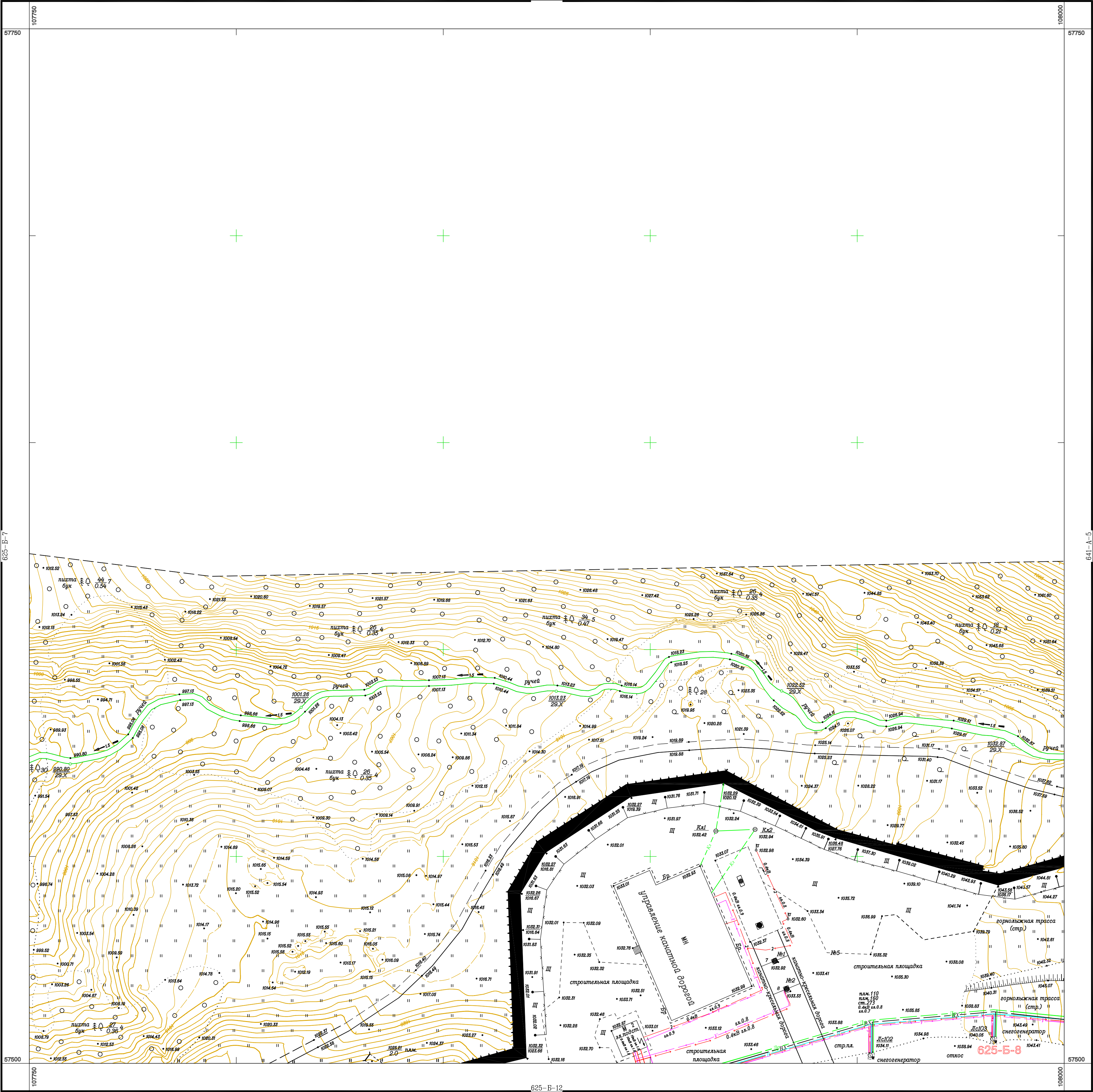
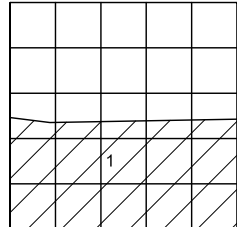


Схема расположения листов

625-Б-7	625-Б-8	641-А-5
625-Б-11	625-Б-12	641-А-9

1:500
В 1 сантиметре 5 метров
Сплошные горизонталы проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "Росинжиниринг Проект"
г. Санкт-Петербург

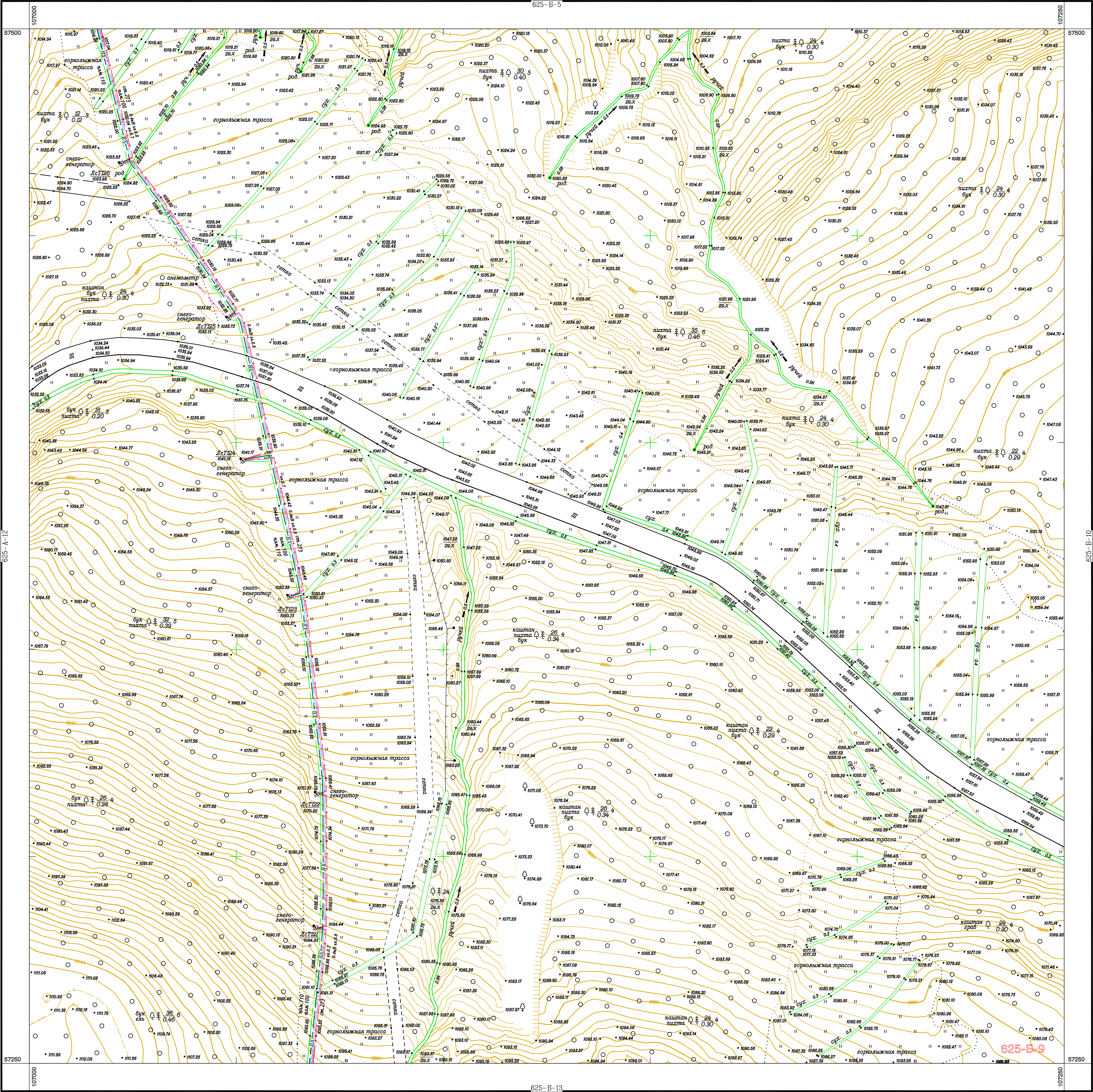


Схема расположения листов

625-А-8	625-Б-5	625-Б-6
625-А-12	625-Б-9	625-Б-10
625-А-16	625-Б-13	625-Б-14

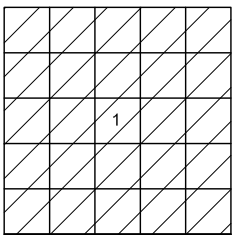
1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонтали проведены через 1.0 метр

Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "РосНИИгидрог. Проект"
г. Санкт-Петербург

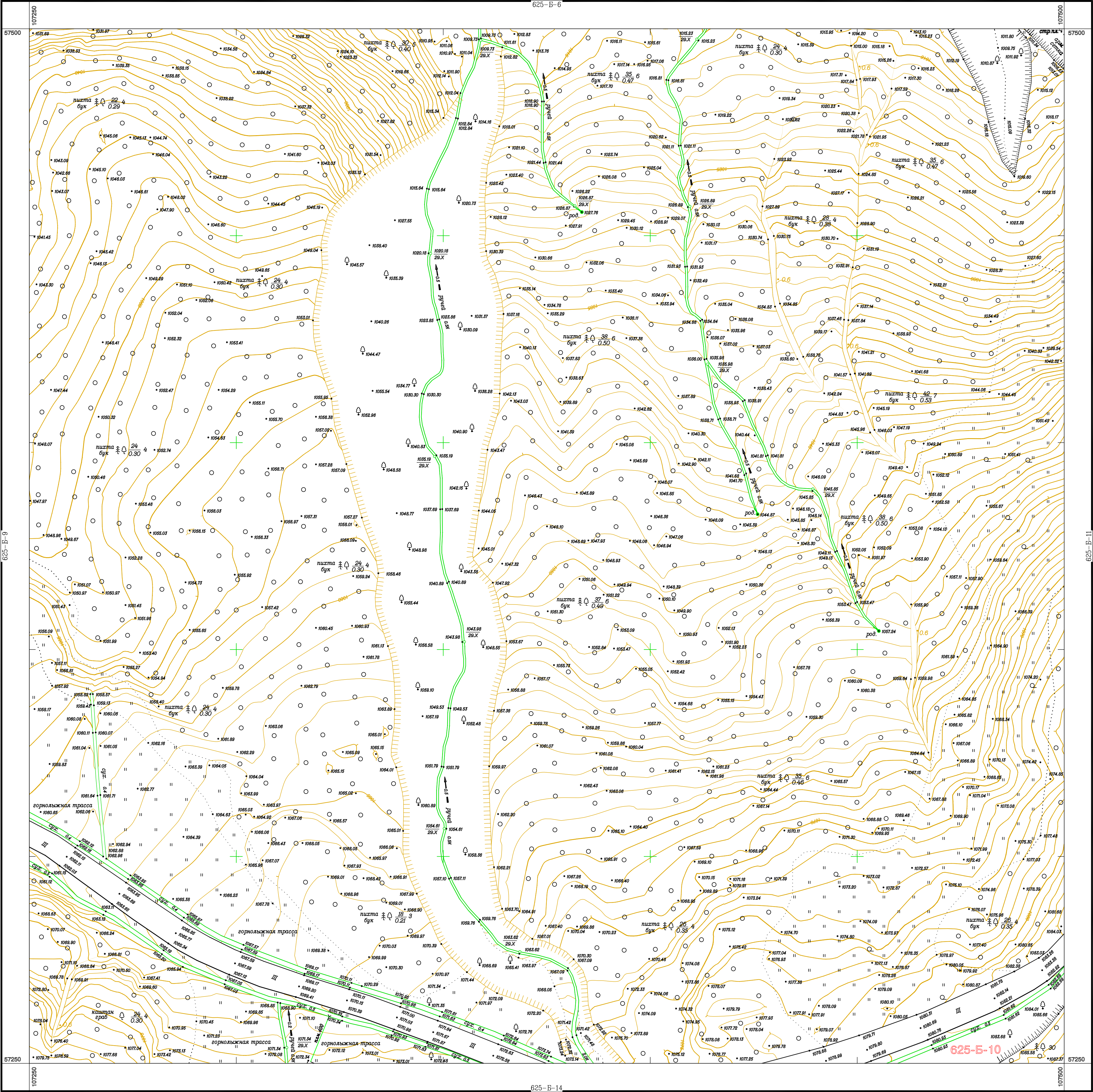


Схема расположения листов

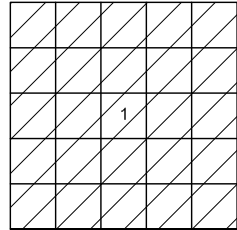
625-Б-5	625-Б-6	625-Б-7
625-Б-9	625-Б-10	625-Б-11
625-Б-13	625-Б-14	625-Б-15

1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонтали проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "Росинжинириг Проект"
г.Санкт-Петербург

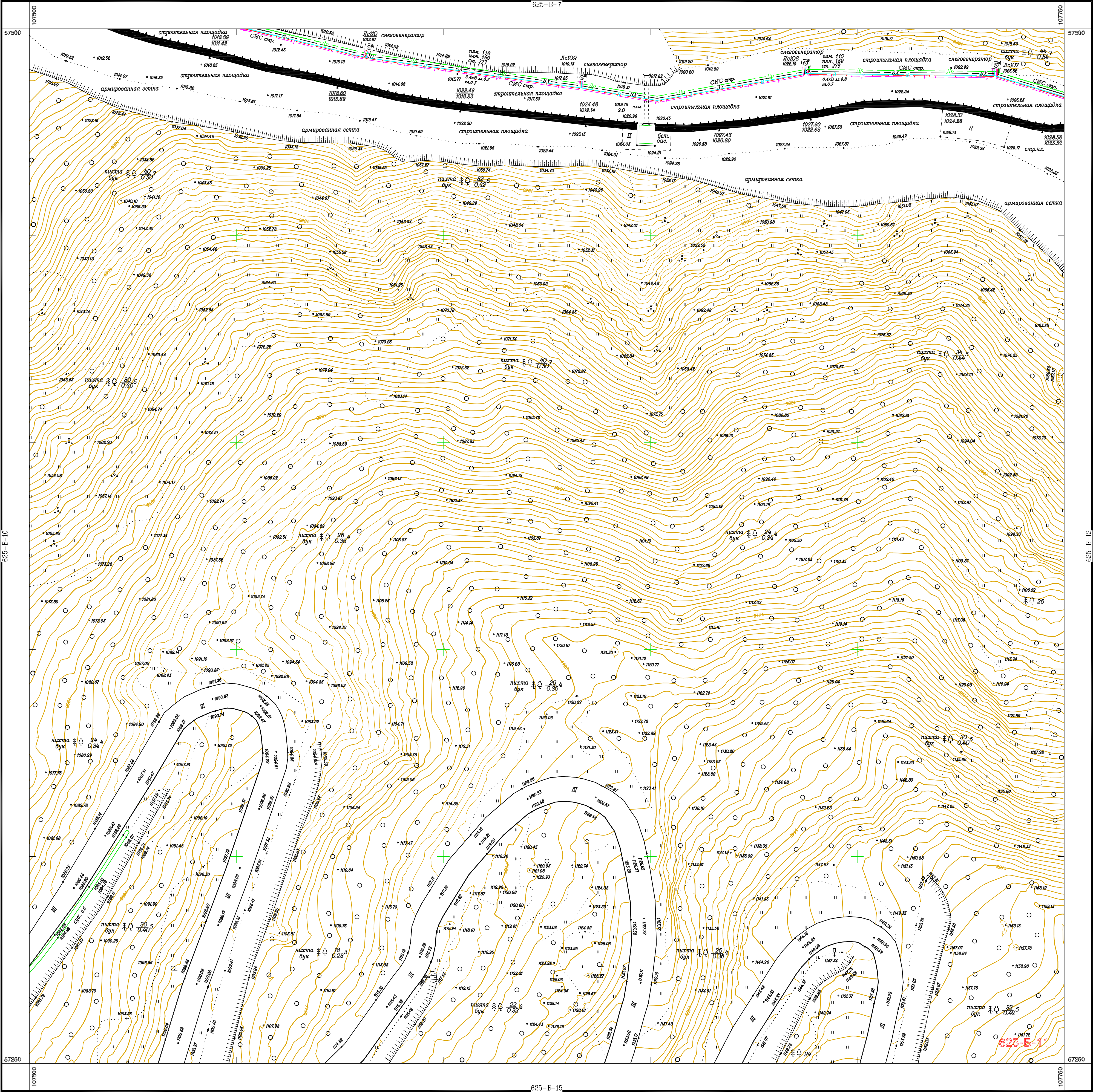


Схема расположения листов

625-Б-6	625-Б-7	625-Б-8
625-Б-10	625-Б-11	625-Б-12
625-Б-14	625-Б-15	625-Б-16

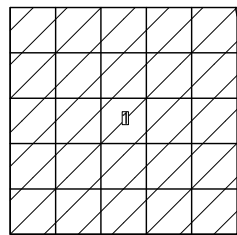
1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонталы проведены через 1.0 метр

Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "Росинжиниринг Проект"
г.Санкт-Петербург

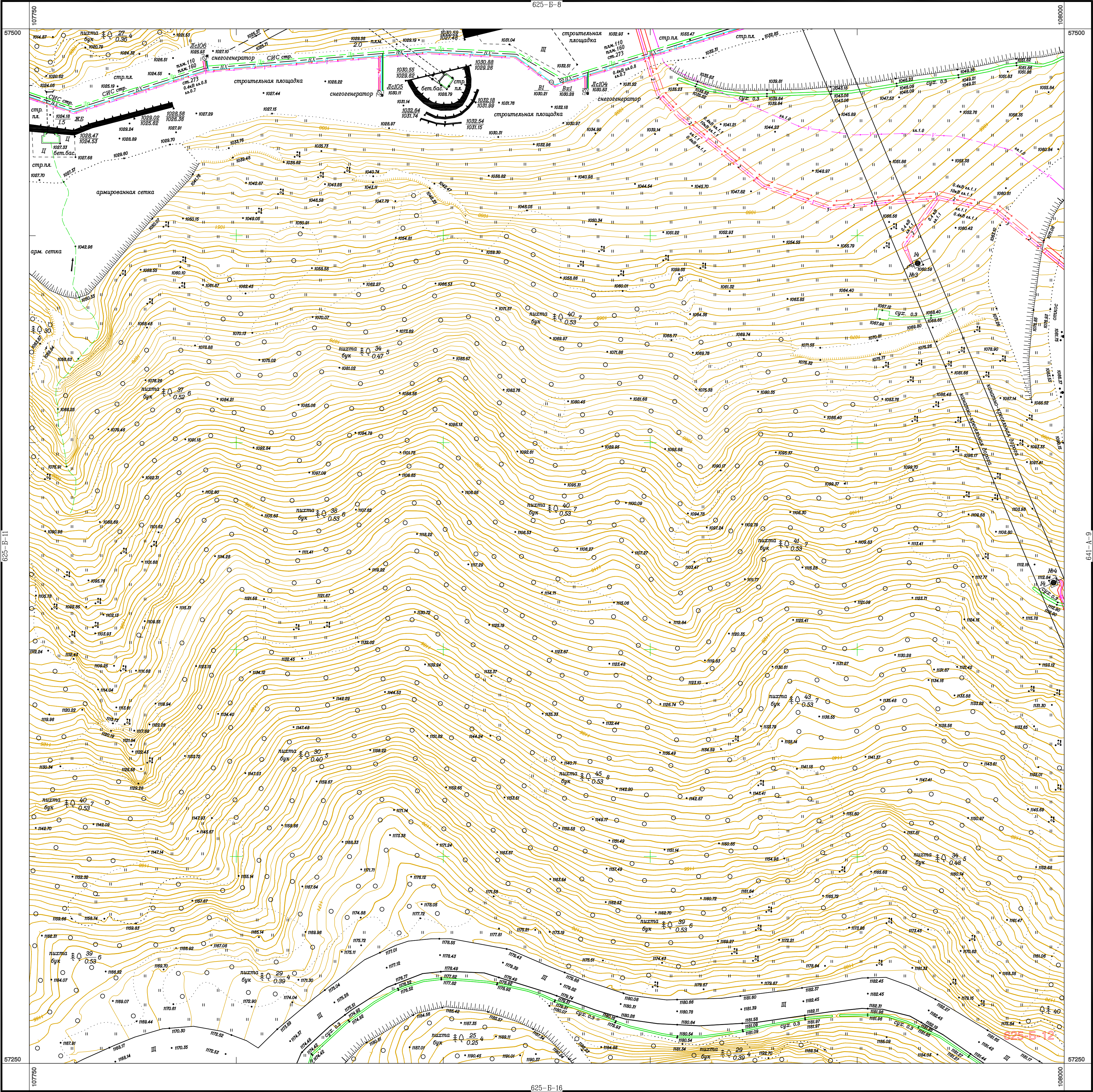


Схема расположения листов

625-Б-7	625-Б-8	641-А-5
625-Б-11	625-Б-12	641-А-9
625-Б-15	625-Б-16	641-А-13

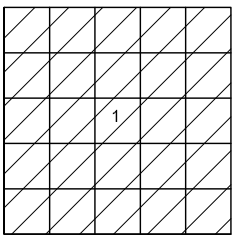
1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонтали проведены через 1.0 метр

Система высот Валтийская 1977 г.

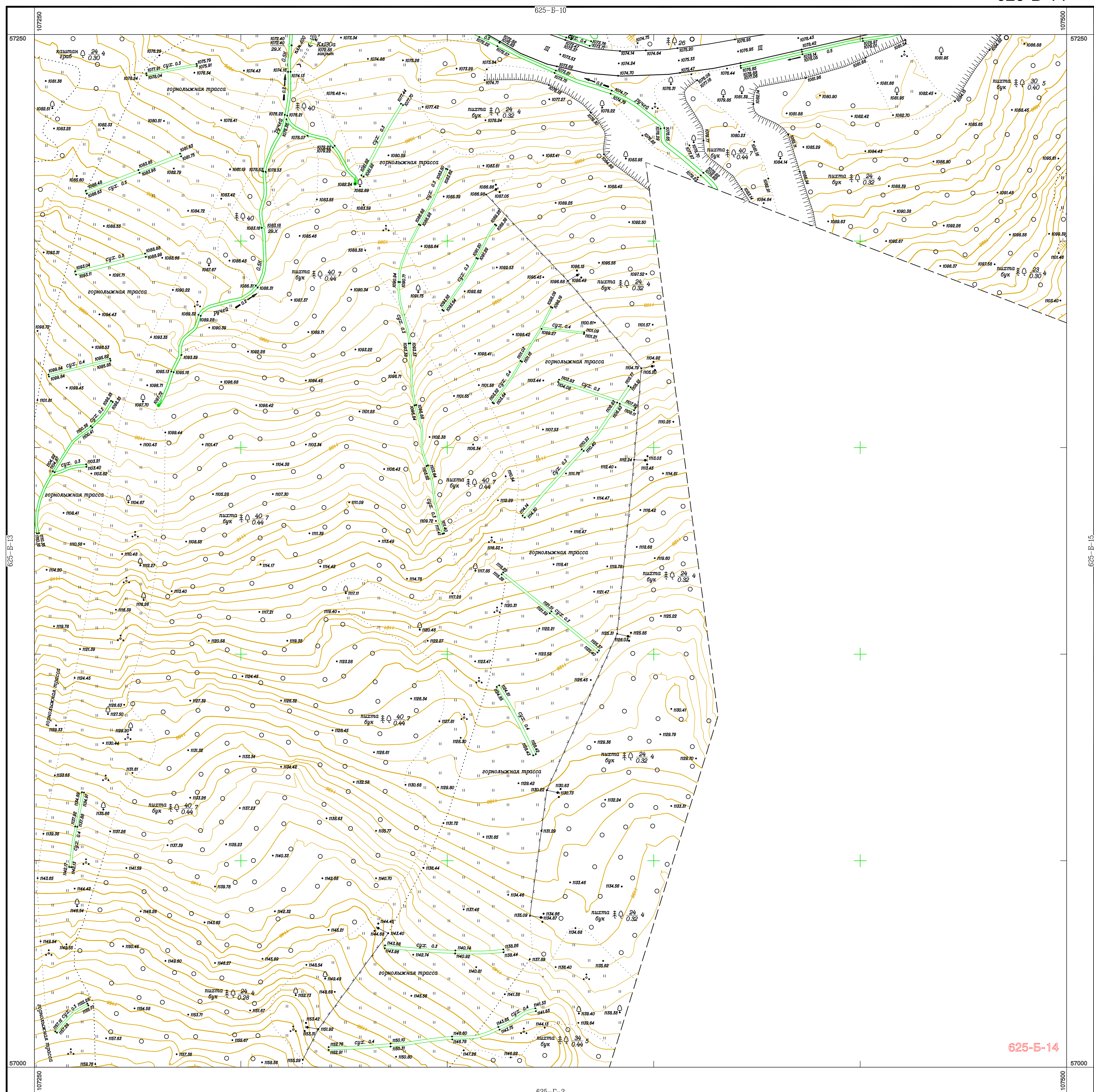
Съемка 2014 г.



1.000 "Росинжинириг Проект"
г. Санкт-Петербург

с.Эсто-Садок

625-Б-14



1:500

Съемка 2014 г.

В 1 сантиметре 5 метров
Сплошные горизонтالي проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

625-B-9	625-B-10	625-B-11
625-B-13	625-B-14	625-B-15
625-Γ-1	625-Γ-2	625-Γ-3

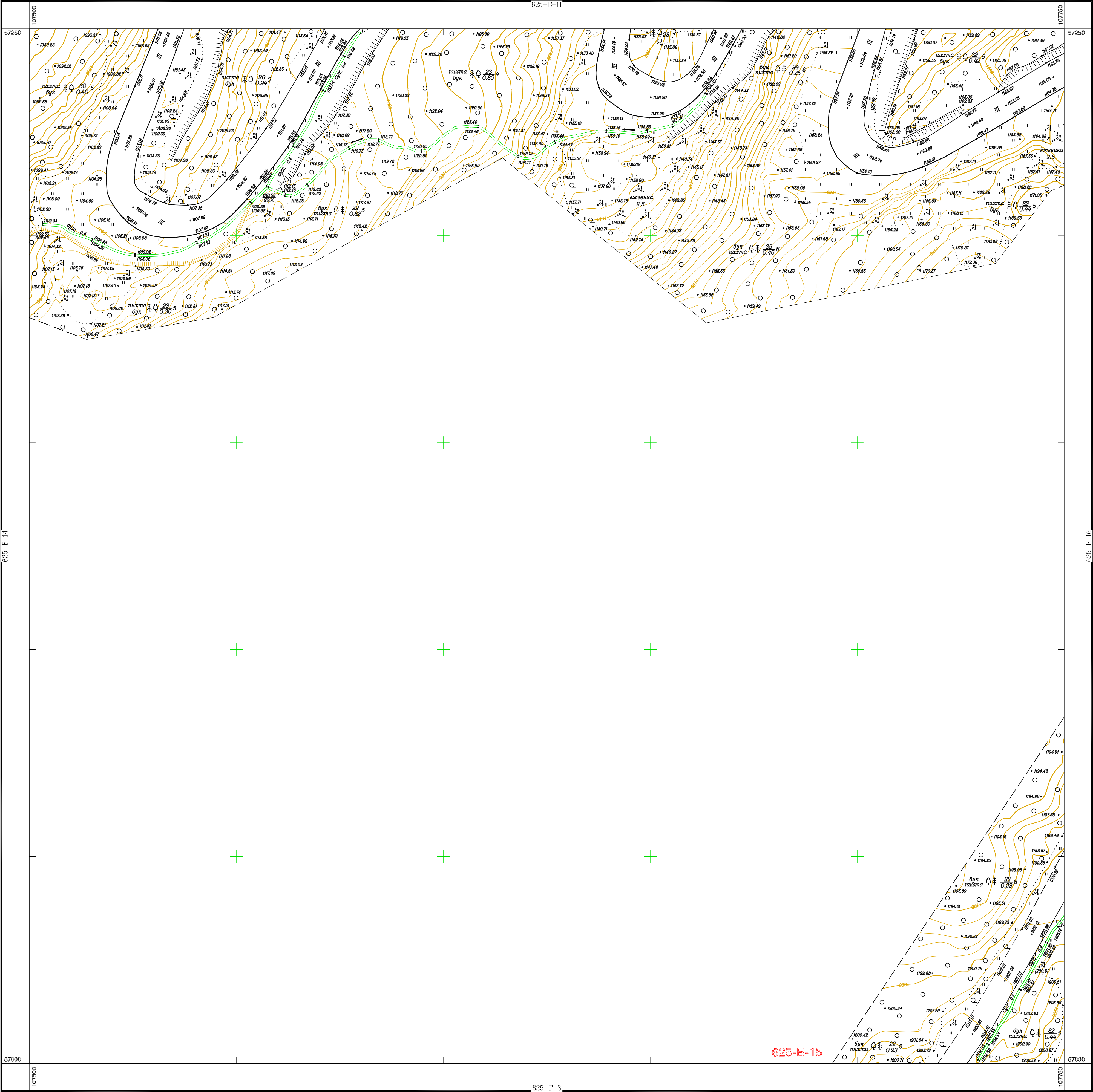


Схема расположения листов

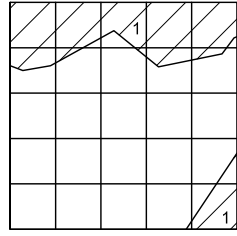
625-Б-10	625-Б-11	625-Б-12
625-Б-14	625-Б-15	625-Б-16
625-Г-2	625-Г-3	625-Г-4

1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонтали проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "Росинжиниринг Проект"
г. Санкт-Петербург

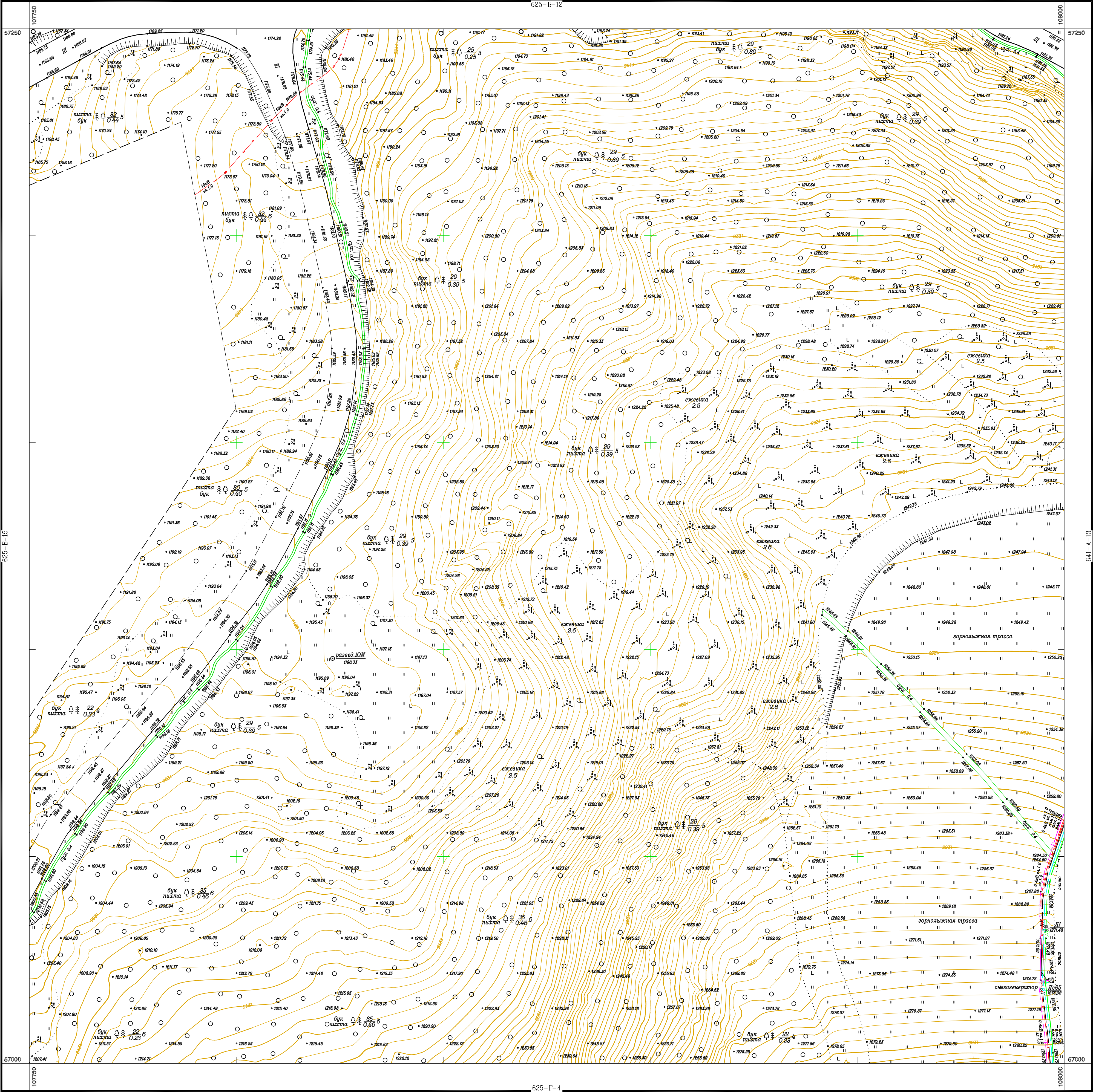


Схема расположения листов

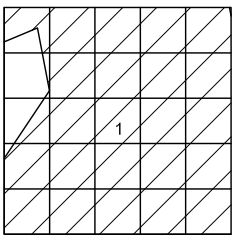
625-Б-11	625-Б-12	641-А-9
625-Б-15	625-Б-16	641-А-13
625-Г-3	625-Г-4	641-Б-1

1:500

В 1 сантиметре 5 метров

Сплошные горизонталы проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "Росинжиниринг Проект"
г. Санкт-Петербург

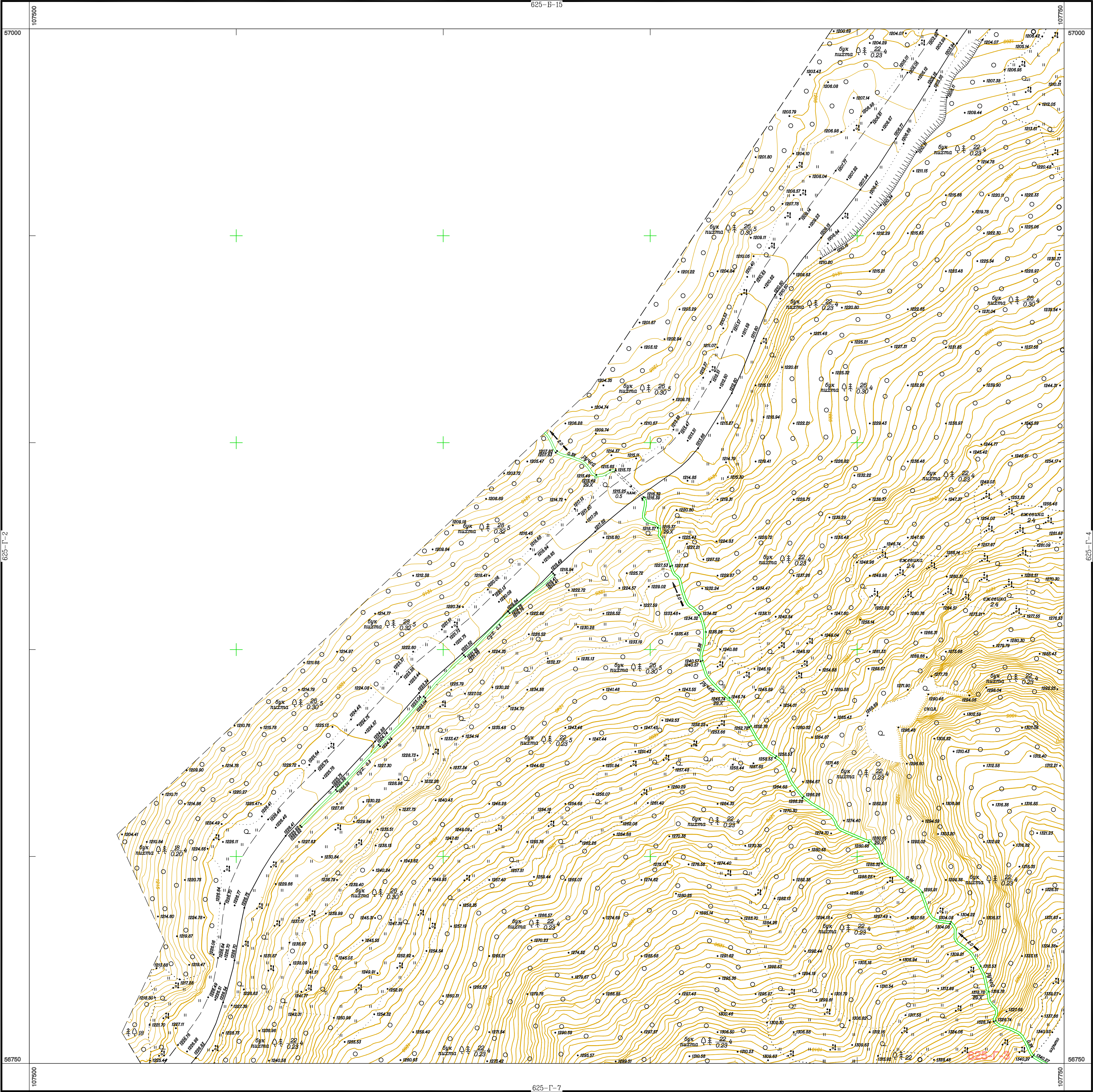


Схема расположения листов

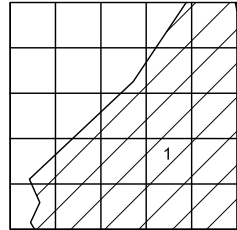
625-Б-14	625-Б-15	625-Б-16
625-Г-2	625-Г-3	625-Г-4
625-Г-6	625-Г-7	625-Г-8

1:500

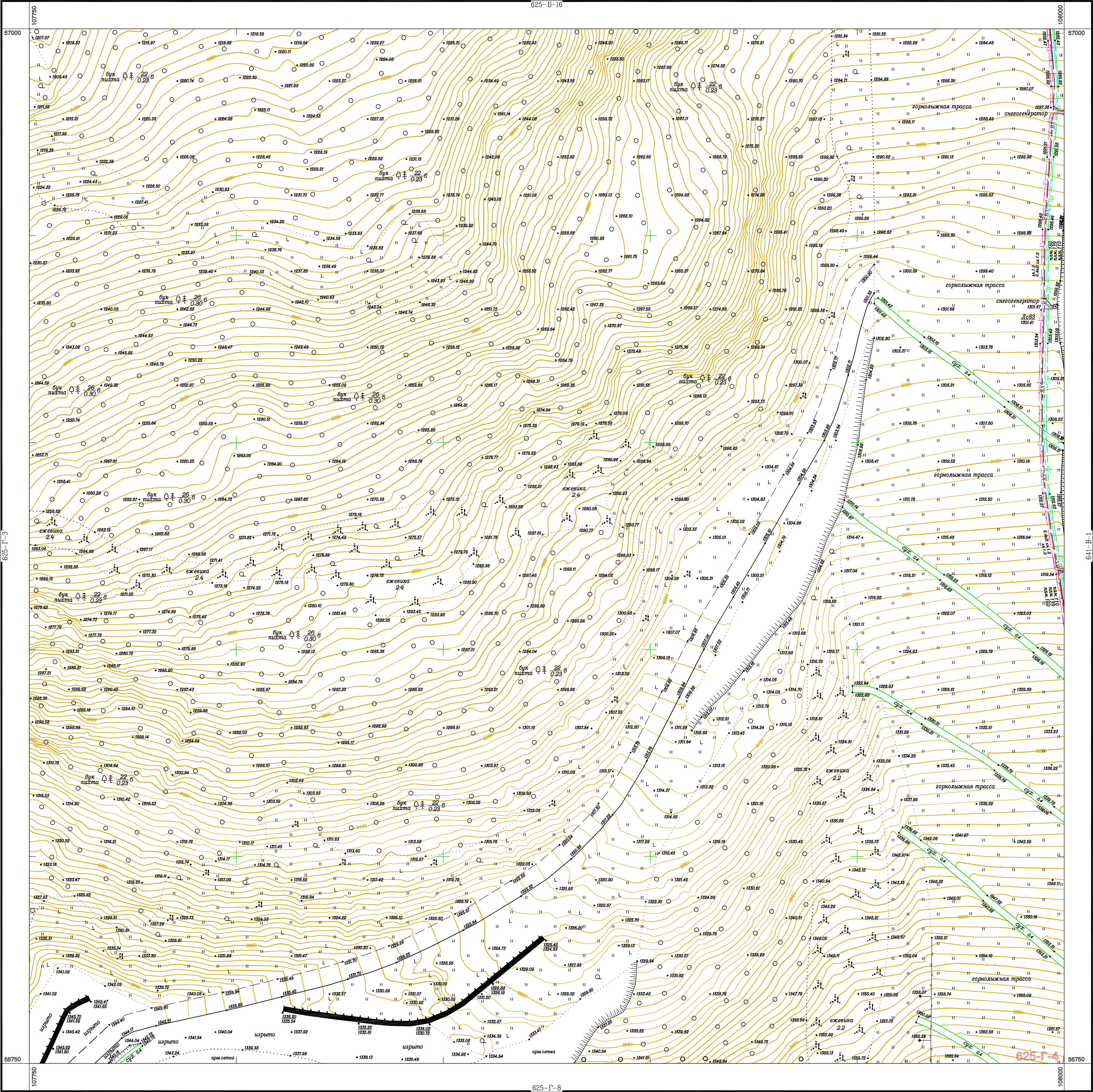
В 1 сантиметре 5 метров

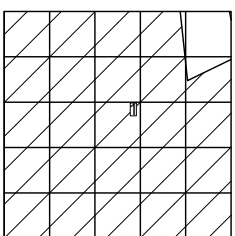
Сплошные горизонтали проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

Съемка 2014 г.



1:000 "Роснужиндизит Проект"
г.Санкт-Петербург



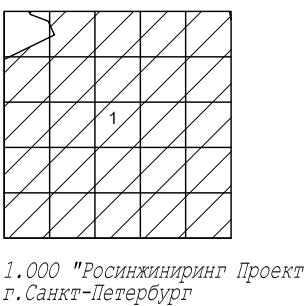


1.000 "Росинжиниринг Проект"
г. Санкт-Петербург

Съемка 2014 г.

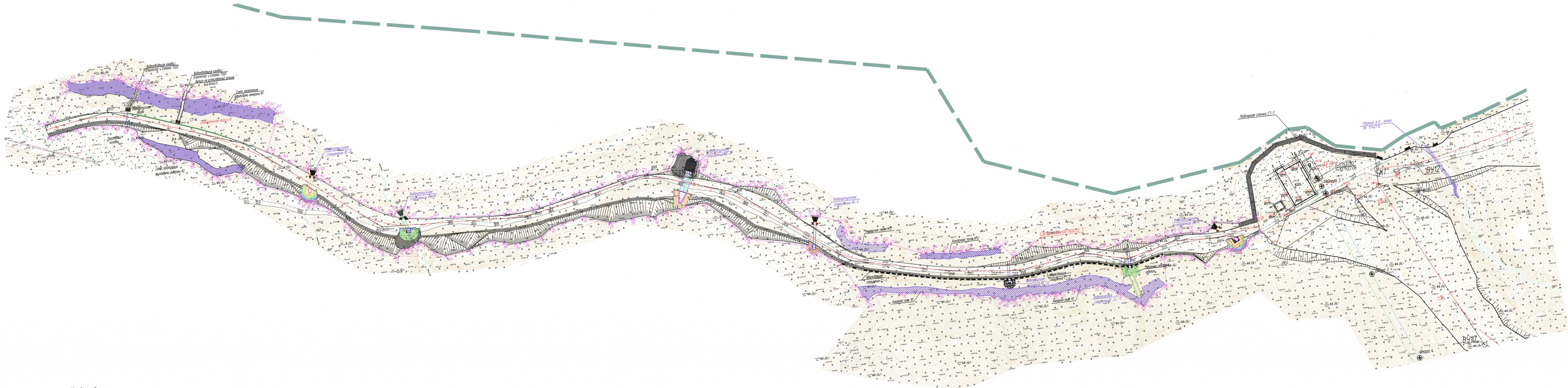
В 1 сантиметре 5 метров
Сплошные горизонтالي проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

625-Γ-1	625-Γ-2	625-Γ-3
625-Γ-5	625-Γ-6	625-Γ-7
625-Γ-9	625-Γ-10	625-Γ-11



Съемка 2014 г.

В 1 сантиметре 5 метров
Сплошные горизонтالي проведены через 1.0 метр
Система высот Балтийская 1977 г.

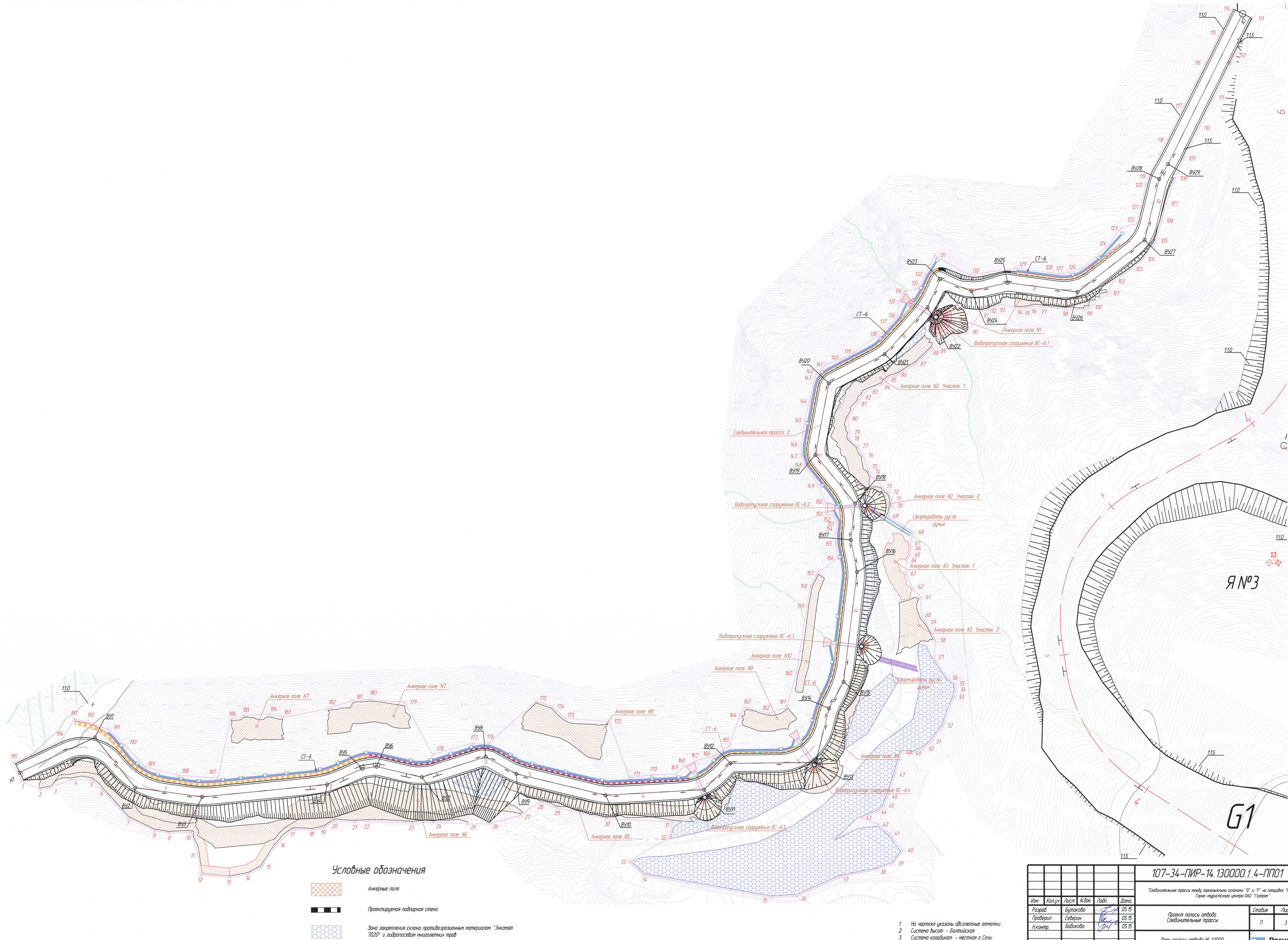


Условные обозначения

Наименование	Обозначения	
	Буквенное	Графическое
Ось трассы		
Вершина угла поворота		
Канатная дорога		
Канал укрепленный		
Русло ручья укрепленное габионами		
Водоподводящее сооружение (труба/лоток)		
Яр	Я №14	
Подпорная стена		
Анкерное поле		

- На чертеже указаны абсолютные отметки.
- Система высот – Балтийская.
- Система координат – местная в Гюмри.

107-34-ПР-14.130000.14-ПР01						00
"Соединительные трассы между аэропортом и станцией "Гюмри" на территории "Полтава-Южная"						
Генеральный инженер ОАО "Транс"						
Имя	Фамилия	Имя	Фамилия	Дата		
Рисовал	Буларица	Имя	Фамилия	05.05		
Проверил	Сидоров	Имя	Фамилия	05.05		
Инженер	Буларица	Имя	Фамилия	05.05		
Проект трассы отвода соединительных трасс					Лист	
Лист 1					2	
Лист 2						
Лист 3						
Лист 4						
Лист 5						
Лист 6						
Лист 7						
Лист 8						
Лист 9						
Лист 10						
Лист 11						
Лист 12						
Лист 13						
Лист 14						
Лист 15						
Лист 16						
Лист 17						
Лист 18						
Лист 19						
Лист 20						
Лист 21						
Лист 22						
Лист 23						
Лист 24						
Лист 25						
Лист 26						
Лист 27						
Лист 28						
Лист 29						
Лист 30						
Лист 31						
Лист 32						
Лист 33						
Лист 34						
Лист 35						
Лист 36						
Лист 37						
Лист 38						
Лист 39						
Лист 40						
Лист 41						
Лист 42						
Лист 43						
Лист 44						
Лист 45						
Лист 46						
Лист 47						
Лист 48						
Лист 49						
Лист 50						
Лист 51						
Лист 52						
Лист 53						
Лист 54						
Лист 55						
Лист 56						
Лист 57						
Лист 58						
Лист 59						
Лист 60						
Лист 61						
Лист 62						
Лист 63						
Лист 64						
Лист 65						
Лист 66						
Лист 67						
Лист 68						
Лист 69						
Лист 70						
Лист 71						
Лист 72						
Лист 73						
Лист 74						
Лист 75						
Лист 76						
Лист 77						
Лист 78						
Лист 79						
Лист 80						
Лист 81						
Лист 82						
Лист 83						
Лист 84						
Лист 85						
Лист 86						
Лист 87						
Лист 88						
Лист 89						
Лист 90						
Лист 91						
Лист 92						
Лист 93						
Лист 94						
Лист 95						
Лист 96						
Лист 97						
Лист 98						
Лист 99						
Лист 100						

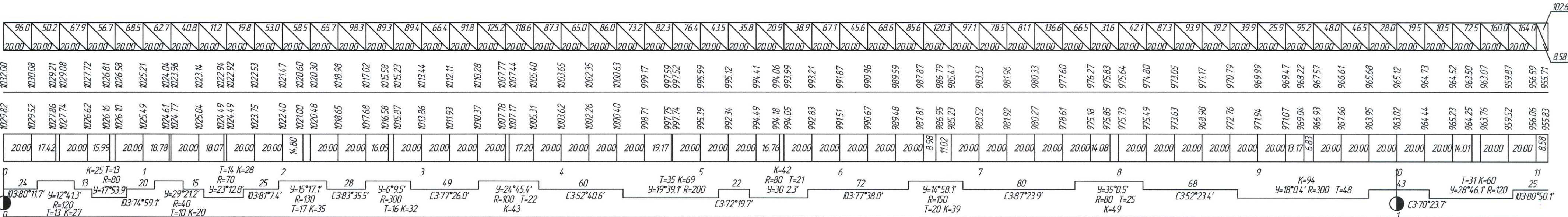


1. На чертеже указаны абсолютные отметки.
2. Система высот - Балтийская.
3. Система координат - местная г. Сочи.

107-34-ПР-14.130000.1.4-ПП01						00		
"Соединительные трассы между горнолыжными склонами "Б" и "Г" на площадке "Пихтовый лес"						Горно-туристского центра ОАО "Газпром"		
Изм.	Колуч.	Лист	Н.В.ж.	Подп.	Дата	Проект полосы отвода Соединительные трассы		
Разраб.	Булкова	05.15				Стадия	Лист	Листов
Проверил	Северин	05.15				П	3	
Н.контр.	Байкова	05.15				Росинжиниринг Проект		
План полосы отвода М 1:1000 Соединительная трасса №2						Формат А1		

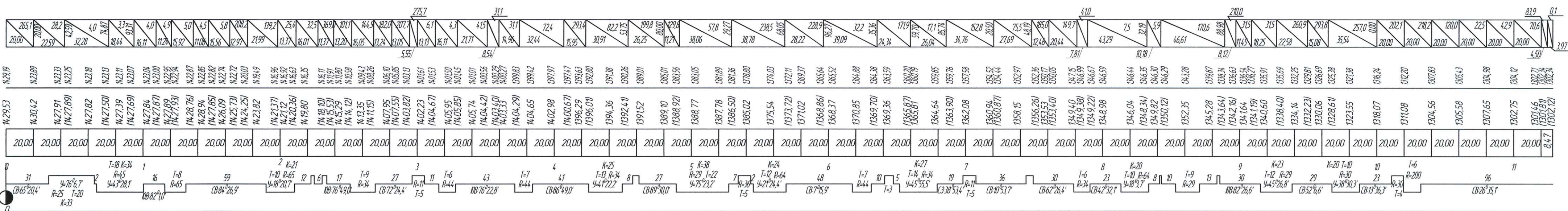
М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали

Тип местности по уклонению			
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	
		справа	
	левый ковчет	Укрепление	
		Уклон, а/о/о, длина, м	
	Отметка дна, м		
	правый ковчет	Укрепление	
		Уклон, а/о/о, длина, м	
		Отметка дна, м	
Уклон, а/о/о, вертикальная кривая, м			
Отметка оси дороги, м			
Фактические данные	Отметка земли, м		
	Расстояние, м		
	Пикет		
	Элементы плана		
	Километры		



М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали
М 1:20 – по вертикали – грунты

Горнолыжный склон F1
ПК 0+00.00



main: 107 34 PIR 14 130000 1 4 PP01 05 00dwa

3.3 ВЕДОМОСТИ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРИВЫХ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ТРАСС

Таблица 3.3.1 - Соединительная трасса 1

N	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых								Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой вставки	Румб	Координаты, м	
	Пк	км	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	K полн	K сохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK				КПК	Северная
НТ	0+0.00	0	0° 0'0.0"																	57496,77	107871,61
																		37,42	24,08	ЮЗ-80° 11.7'	
ВУ1	0+37.42	0		12° 41'15.7"	120,00	0,00	0,00	13,34	13,34	26,57	26,57	0,74	0,11	0+24.08	0+24.08	0+50.65	0+50.65			57490,40	107834,74
																		38,67	12,74	СЗ-87° 7.0'	
ВУ2	0+75.99	0	17° 53'54.7"		80,00	0,00	0,00	12,60	12,60	24,99	24,99	0,99	0,21	0+63.39	0+63.39	0+88.38	0+88.38			57492,34	107796,11
																		42,99	19,92	ЮЗ-74° 59.1'	
ВУ3	1+18.78	0		29° 21'10.0"	40,00	0,00	0,00	10,48	10,48	20,49	20,49	1,35	0,46	1+8.30	1+8.30	1+28.79	1+28.79			57481,21	107754,58
																		39,76	14,90	СЗ-75° 39.7'	
ВУ4	1+58.07	0	23° 12'50.6"		70,00	0,00	0,00	14,38	14,38	28,36	28,36	1,46	0,39	1+43.69	1+43.69	1+72.05	1+72.05			57491,05	107716,07
																		57,12	25,30	ЮЗ-87° 7.4'	
ВУ5	2+14.80	0		15° 17'5.3"	130,00	0,00	0,00	17,44	17,44	34,68	34,68	1,17	0,21	1+97.36	1+97.36	2+32.04	2+32.04			57482,24	107659,63
																		61,46	27,88	СЗ-83° 35.5'	
ВУ6	2+76.05	0		6° 9'27.1"	300,00	0,00	0,00	16,14	16,14	32,24	32,24	0,43	0,03	2+59.91	2+59.91	2+92.15	2+92.15			57489,10	107598,55
																		86,78	48,70	СЗ-77° 26.0'	
ВУ7	3+62.80	0		24° 45'25.5"	100,00	0,00	0,00	21,95	21,95	43,21	43,21	2,38	0,69	3+40.85	3+40.85	3+84.06	3+84.06			57507,98	107513,85
																		117,05	60,47	СЗ-52° 40.6'	
ВУ8	4+79.17	0	19° 39'4.2"		200,00	0,00	0,00	34,64	34,64	68,60	68,60	2,98	0,68	4+44.53	4+44.53	5+13.13	5+13.13			57578,95	107420,77
																		78,27	22,17	СЗ-72° 19.7'	
ВУ9	5+56.76	0	30° 2'15.7"		80,00	0,00	0,00	21,46	21,46	41,94	41,94	2,83	0,99	5+35.29	5+35.29	5+77.23	5+77.23			57602,71	107346,19
																		113,22	72,05	ЮЗ-77° 38.0'	
ВУ10	6+68.98	0		14° 58'5.4"	150,00	0,00	0,00	19,71	19,71	39,19	39,19	1,29	0,22	6+49.28	6+49.28	6+88.46	6+88.46			57578,46	107235,60
																		125,32	80,38	СЗ-87° 23.9'	
ВУ11	7+94.08	0		35° 0'28.3"	80,00	0,00	0,00	25,23	25,23	48,88	48,88	3,88	1,58	7+68.85	7+68.85	8+17.73	8+17.73			57584,15	107110,42
																		140,68	67,92	СЗ-52° 23.4'	
ВУ12	9+33.17	0	18° 0'21.5"		300,00	0,00	0,00	47,53	47,53	94,28	94,28	3,74	0,78	8+85.64	8+85.64	9+79.92	9+79.92			57670,00	106998,98
																		121,62	43,32	СЗ-70° 23.7'	
ВУ13	10+54.01	1	28° 46'7.4"		120,00	0,00	0,00	30,78	30,78	60,25	60,25	3,88	1,30	10+23.24	10+23.24	10+83.49	10+83.49			57710,81	106884,40
																		55,87	25,09	ЮЗ-80° 50.1'	
КТ	11+8.58	1	0° 0'0.0"																	57701,91	106829,25

Таблица 3.3.2 - Соединительная трасса 2

N	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых								Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой вставки	Румб	Координаты, м	
	Пк	км	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	K полн	K сохр	Б	Д	НПК	НKK	KKK	КПК			Северная	Восточная
НТ	0+0.00	0	0° 0' 0.0"																	56459,50	107202,00
																		50,86	31,29	СВ-65° 20.4'	
ВУ1	0+50.86	0		76° 6' 42.9"	25,00	0,00	0,00	19,57	19,57	33,21	33,21	6,75	5,93	0+31.29	0+31.29	0+64.50	0+64.50			56480,72	107248,22
																		39,19	1,68	ЮВ-38° 32.9'	
ВУ2	0+84.11	0	43° 28' 6.2"		45,00	0,00	0,00	17,94	17,94	34,14	34,14	3,44	1,74	0+66.17	0+66.17	1+0.31	1+0.31			56450,08	107272,64
																		41,29	15,63	ЮВ-82° 10'	
ВУ3	1+23.66	0	13° 32' 9.0"		65,00	0,00	0,00	7,71	7,71	15,36	15,36	0,46	0,07	1+15.95	1+15.95	1+31.30	1+31.30			56444,34	107313,53
																		76,71	58,50	СВ-84° 26.9'	
ВУ4	2+0.30	0	18° 20' 44.9"		65,00	0,00	0,00	10,50	10,50	20,81	20,81	0,84	0,18	1+89.81	1+89.81	2+10.62	2+10.62			56451,76	107389,88
																		23,67	11,95	СВ-66° 6.1'	
ВУ5	2+23.79	0		15° 26' 38.5"	9,00	0,00	0,00	1,22	1,22	2,43	2,43	0,08	0,01	2+22.57	2+22.57	2+25.00	2+25.00			56461,35	107411,52
																		8,67	5,73	СВ-8° 32.8'	
ВУ6	2+32.45	0		2° 38' 12.3"	9,00	0,00	0,00	1,72	1,72	3,40	3,40	0,16	0,04	2+30.73	2+30.73	2+34.13	2+34.13			56462,63	107420,10
																		28,12	17,01	ЮВ-76° 49.0'	
ВУ7	2+60.53	0	30° 46' 34.0"		34,12	0,00	0,00	9,39	9,39	18,33	18,33	1,27	0,45	2+51.14	2+51.14	2+69.47	2+69.47			56456,21	107447,48
																		41,03	26,91	СВ-72° 24.4'	
ВУ8	3+1.11	0		46° 59' 56.7"	10,88	0,00	0,00	4,73	4,73	8,92	8,92	0,98	0,54	2+96.38	2+96.38	3+5.30	3+5.30			56468,62	107486,59
																		21,38	10,53	ЮВ-60° 35.7'	
ВУ9	3+21.95	0	15° 47' 7.4"		44,12	0,00	0,00	6,12	6,12	12,16	12,16	0,42	0,08	3+15.83	3+15.83	3+27.99	3+27.99			56458,12	107505,22
																		55,97	43,34	ЮВ-76° 22.8'	
ВУ10	3+77.84	0	16° 48' 14.8"		44,12	0,00	0,00	6,52	6,52	12,94	12,94	0,48	0,09	3+71.33	3+71.33	3+84.27	3+84.27			56444,94	107559,61
																		60,24	40,84	СВ-86° 49.0'	
ВУ11	4+37.99	0	4° 22' 11.0"		34,10	0,00	0,00	12,88	12,88	24,62	24,62	2,35	1,13	4+25.11	4+25.11	4+49.73	4+49.73			56448,28	107619,76
																		22,85	7,58	СВ-45° 26.8'	
ВУ12	4+59.70	0		44° 3' 12.3"	5,90	0,00	0,00	2,39	2,39	4,54	4,54	0,46	0,24	4+57.32	4+57.32	4+61.85	4+61.85			56464,31	107636,04
																		52,09	27,22	СВ-89° 30.0'	
ВУ13	5+11.56	0	75° 23' 10.9"		29,10	0,00	0,00	22,49	22,49	38,29	38,29	7,68	6,68	4+89.07	4+89.07	5+27.36	5+27.36			56464,77	107688,13
																		33,99	6,92	СВ-14° 6.8'	
ВУ14	5+38.87	0		14° 33' 28.3"	35,88	0,00	0,00	4,58	4,58	9,12	9,12	0,29	0,05	5+34.29	5+34.29	5+43.40	5+43.40			56497,73	107696,42
																		18,54	1,84	СВ-28° 40.3'	
ВУ15	5+57.36	0	2° 24' 22.7"		64,12	0,00	0,00	12,12	12,12	23,96	23,96	1,14	0,28	5+45.24	5+45.24	5+69.20	5+69.20			56514,00	107705,31
																		67,38	48,27	СВ-7° 15.9'	
ВУ16	6+24.46	0	18° 0' 10.0"		44,12	0,00	0,00	6,99	6,99	13,86	13,86	0,55	0,12	6+17.47	6+17.47	6+31.33	6+31.33			56580,84	107713,83
																		19,95	9,69	СЗ-10° 44.3'	
ВУ17	6+44.29	0		17° 46' 22.4"	20,88	0,00	0,00	3,26	3,26	6,48	6,48	0,25	0,05	6+41.02	6+41.02	6+47.50	6+47.50			56600,43	107710,12
																		22,31	4,59	СВ-7° 21'	
ВУ18	6+66.54	0	45° 55' 28.3"		34,12	0,00	0,00	14,46	14,46	27,35	27,35	2,94	1,56	6+52.09	6+52.09	6+79.44	6+79.44			56622,58	107712,85
																		38,28	18,77	СЗ-38° 53.4'	
ВУ19	7+3.26	0		49° 47' 3.7"	10,88	0,00	0,00	5,05	5,05	9,45	9,45	1,11	0,64	6+98.21	6+98.21	7+7.66	7+7.66			56652,37	107688,82
																		44,39	36,50	СВ-10° 53.7'	
ВУ20	7+47.00	0		5° 32' 43.0"	5,88	0,00	0,00	2,84	2,84	5,29	5,29	0,65	0,39	7+44.16	7+44.16	7+49.45	7+49.45			56695,95	107697,21
																		38,34	29,51	СВ-62° 26.4'	
ВУ21	7+84.95	0	19° 54' 18.3"		34,12	0,00	0,00	5,99	5,99	11,85	11,85	0,52	0,12	7+78.96	7+78.96	7+90.81	7+90.81			56713,69	107731,20

N	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых								Границы элементов				Расстояние между ВУ	Длина прямой вставки	Румб	Координаты, м		
	Пк	км	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	K полн	K сохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	Северная	Восточная
																		38,80	22,63	СВ-42° 32.1'		
ВУ22	8+23.63	0	18° 3'41.9"		64,12	0,00	0,00	10,19	10,19	20,21	20,21	0,80	0,17	8+13.44	8+13.44	8+33.65	8+33.65				56742,28	107757,43
																		18,91	7,89	СВ-24° 28.4'		
ВУ23	8+42.37	0		86° 47'11.6"	0,88	0,00	0,00	0,83	0,83	1,33	1,33	0,33	0,33	8+41.54	8+41.54	8+42.87	8+42.87				56759,50	107765,26
																		20,25	10,42	ЮВ-68° 44.4'		
ВУ24	8+62.29	0	34° 21'57.5"		29,12	0,00	0,00	9,00	9,00	17,47	17,47	1,36	0,54	8+53.29	8+53.29	8+70.76	8+70.76				56752,15	107784,14
																		22,74	12,67	СВ-76° 53.7'		
ВУ25	8+84.50	0		20° 39'44.9"	5,88	0,00	0,00	1,07	1,07	2,12	2,12	0,10	0,02	8+83.42	8+83.42	8+85.54	8+85.54				56757,31	107806,29
																		42,91	29,65	ЮВ-82° 26.6'		
ВУ26	9+27.39	0	45° 26'48.1"		29,12	0,00	0,00	12,20	12,20	23,10	23,10	2,45	1,29	9+15.19	9+15.19	9+38.29	9+38.29				56751,67	107848,83
																		51,76	29,08	СВ-52° 6.6'		
ВУ27	9+77.85	0	38° 30'20.5"		30,00	0,00	0,00	10,48	10,48	20,16	20,16	1,78	0,79	9+67.37	9+67.37	9+87.54	9+87.54				56783,45	107889,68
																		38,26	23,41	СВ-13° 36.3'		
ВУ28	10+15.32	1		16° 36'2.8"	30,00	0,00	0,00	4,38	4,38	8,69	8,69	0,32	0,06	10+10.95	10+10.95	10+19.64	10+19.64				56820,64	107898,68
																		10,70	0,00	СВ-30° 12.3'		
ВУ29	10+25.96	1	3° 37'14.8"		200,00	0,00	0,00	6,32	6,32	12,64	12,64	0,10	0,00	10+19.64	10+19.64	10+32.28	10+32.28				56829,89	107904,06
																		102,52	96,19	СВ-26° 35.1'		
КТ	11+28.47	1	0° 0'0.0"																		56921,57	107949,94

Ведомость пересечения оси соединительной трассы №1
с водотоками

Место пересечения на трассе	Пересекаемый объект
ПК1+18	Ручей
ПК5+23	Ручей
ПК7+73	Ручей
ПК8+65	Ручей

Ведомость пересечения оси соединительной трассы №2
с водотоками

Место пересечения на трассе	Пересекаемый объект
ПК5+79	Ручей
ПК6+65	Ручей
ПК8+21	Ручей