



**РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА «МОСТ ЧЕРЕЗ Р. АЧИПСЕ
ДОМА ПРИЕМА ОФИЦИАЛЬНЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ И КВАРТАЛА
КОТТЕДЖНОЙ ЗАСТРОЙКИ «ЛАУРА»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 10
ИНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ В СЛУЧАЯХ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ
ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ЗАКОНАМИ**

**ЧАСТЬ 1
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ**

01/В513.110000.2.4-ОДИ

ТОМ 10.1



**РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА «МОСТ ЧЕРЕЗ Р. АЧИПСЕ
ДОМА ПРИЕМА ОФИЦИАЛЬНЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ И КВАРТАЛА
КОТТЕДЖНОЙ ЗАСТРОЙКИ «ЛАУРА»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**РАЗДЕЛ 10
ИНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ В СЛУЧАЯХ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ
ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ЗАКОНАМИ**

**ЧАСТЬ 1
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ**

01/В513.110000.2.4-ОДИ

ТОМ 10.1

Генеральный директор

Д.Б. Швайко

Главный инженер проекта

А.Н. Лайков



СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
01/B513.110000.2.4-ОДИ.СТ	Содержание тома	1 лист
01/B513.110000.2.4-ОДИ.С	Содержание пояснительной записки	1 лист
01/B513.110000.2.4-ОДИ	Пояснительная записка	6 листов
01/B513.110000.2.4-ОДИ.ГЧ	Графическая часть	2 листа

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

01/B513.110000.2.4-ОДИ.СТ

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ведерников			05.22
Проверил		Лайков			05.22
Н.контр.		Бабикова			05.22
ГИП		Лайков			05.22

Содержание тома 10.1

Стадия	Лист	Листов
П	1	1





Рис. 1.2.1 - Местоположение объекта реконструкции

Мост соединяет берега реки Ачипсе. Реконструкции предполагает строительство нового моста в створе существующего сооружения с опиранием на фундаменты существующих опор с проведением работ по их усилению.

Пролетное строение нового моста запроектировано металлическим с ортотропной плитой проезжей части. Главные балки в поперечном сечении представляют из себя коробки замкнутого очертания. В поперечном направлении главные балки объединяются поперечными балками. Для устройства тротуаров устраиваются консольные участки.

Проезжая часть нового моста запроектирована с габаритом проезда Г-10,0+2х1.5м. Конструкция дорожной одежды мостового полотна

Взамен инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



3. Покрытие тротуаров выполнено в виде тротуарной плитки. Толщина швов между элементами покрытия должна быть не более 0,01 м.

4. В месте устройства наземных нерегулируемых пешеходных переходов предусмотрены бордюрные съезды. Перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м.

5. На всем протяжении тротуаров предусмотрено устройство перильного ограждения высотой 1,1 м.

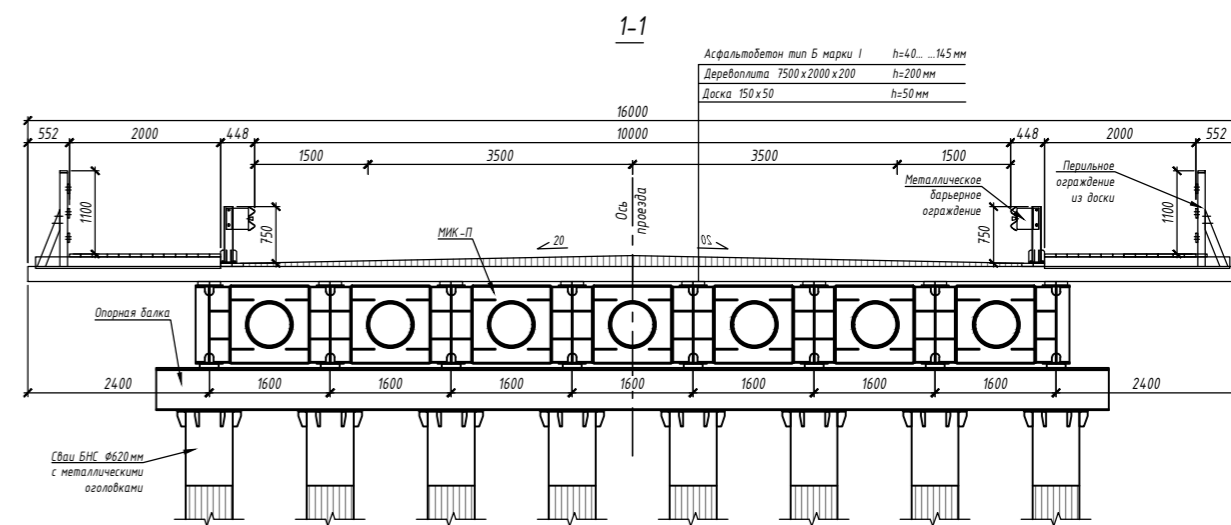
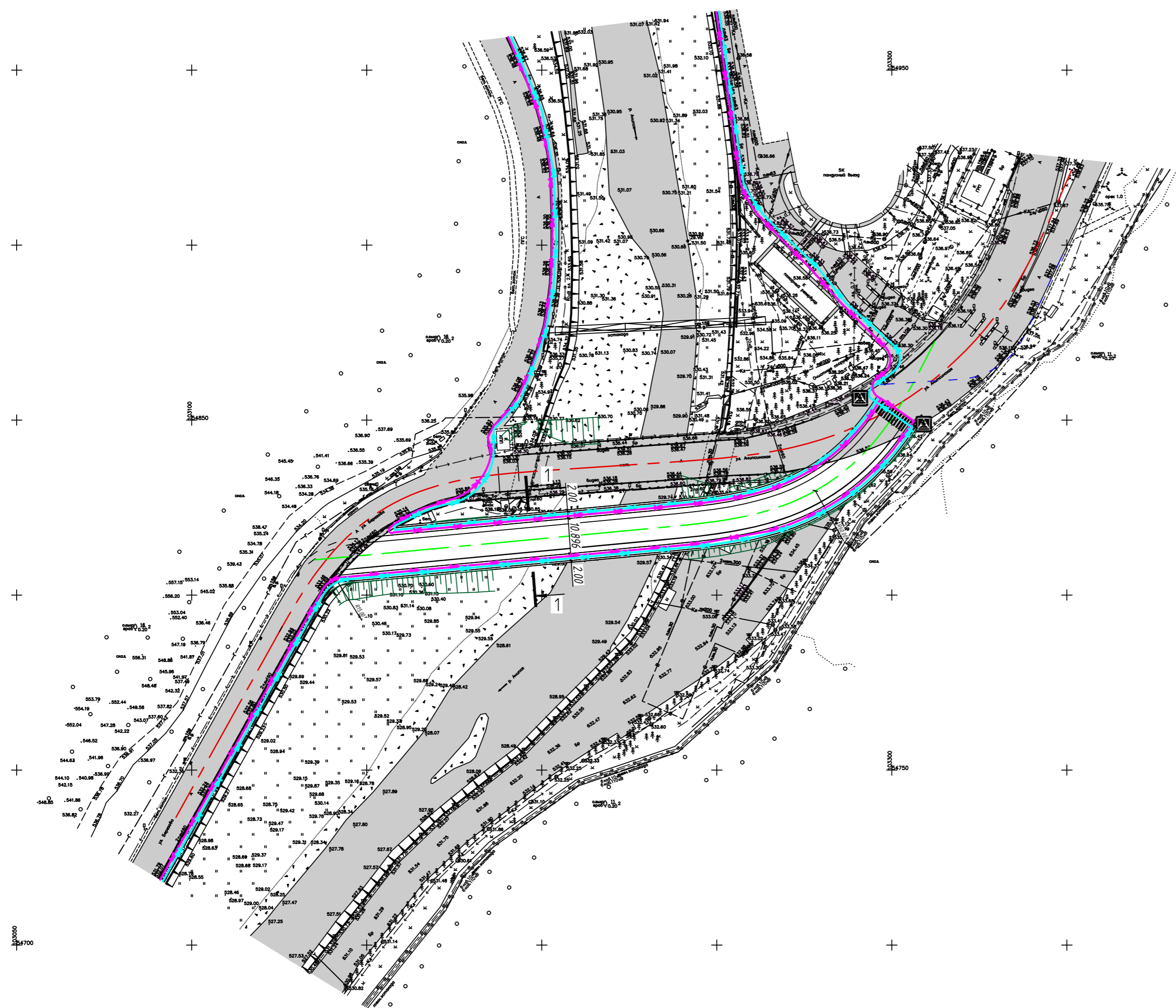
6. Дополнительных требований для обеспечения доступа маломобильных групп населения к проектируемым объектам транспортной инфраструктуры не требуется, как для линейных объектов, что не противоречит Градостроительному Кодексу Российской Федерации (п. 12, ст. 48).

Схема движения МГН по проектируемым объектам приведена в графической части.

Взамен инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						01/B513.110000.2.4-ОДИ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

Схема движения МГН по временному проезду



Условные обозначения



Пешеходный переход

Направление путей следования МГН

Направление путей следования МГН

Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

01/В513.110000.2.4-ОДИ.ГЧ					00
РЕКОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕКТА «МОСТ ЧЕРЕЗ Р. АЧИПСЕ ДОМА ПРИЕМА ОФИЦИАЛЬНЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ И КВАРТАЛА КОТТЕДЖНОЙ ЗАСТРОЙКИ «ЛАУРА»					
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов
Разработал	Ведерников			05.22	
Проверил	Лайков			05.22	Схема движения МГН по временному проезду
Н. контр.	Бабикова			05.22	
Стадия	Лист	Листов	Росинжиниринг		
П	1		Формат		

